

DUSTER RENAULT

اجعـل مـن حـيـاتـك اليـوميــة أ**عظــم مـغـامـرة**

يمكنك الآن إضفاء نكهة المغامرة للحياة الحديثة. رينو داستر 4×4 الجديـدة قـادرة علـى تخطـي جميـع التحديـات: حيـث يمكنهـا السـير فـي المدينـة بفضـل تصميمهـا القـوي أو الانطـلاق علـى التضاريـس الوعـرة والطـرق النائيـة مهمـا كانـت العقبـات. يعـود الفضل فـي ذلـك إلـى بدنهـا السـفلي المعـزز وارتفاعهـا الكبيـر عن الأرض وخفـة وزنهـا. إنهـا تجسـيد حقيقـي للمرونـة الفائقـة وتحسـين الأداء علـى الطـرق الوعـرة عند التعامل مع مختلف التضاريـس. رينـو داسـتر 4×4 الجديـدة هـي سـيارة الطـرق الوعـرة المصنعـة لتـلاءم نمـط حياتـك النشـط.



المستكشـف الأنـيـــق

تتميـز داسـتر 4×4 الجديـدة بشـبكة أماميـة جديـدة معـاد تصميمهـا وشـريطين مطلييـن بالكـروم ومأخـذ هـواء جديـد. كمـا تعـزز المصابيـح الأماميـة المزدوجـة الشـخصية الفريـدة للسـيارة باحتوائهـا علـى أضـواء تعمـل فـي وضـع النهـار وتعـزز الجنـوط السـوداء ماسـية الشـكل المصنعـة مـن خليـط مـن المعـادن قيـاس 16 بوصـة مـن المظهـر القـوي للسـيارة.



حدیثــة **ومـریـحــة**

تتوفر سيارة داستر 4×4 الجديـدة بلوحـة أجهـزة قيـاس جديـدة كليـا ومقاعـد معـاد تصميمها مع تنجيـد بيـج والعديـد مـن المميـزات الأخـرى المبهـرة. لقـد تمـت ترقيـة السـيارة لتوفيـر مزيد مـن الراحـة وعكـس تصميمهـا الخارجـى.









توفر داستر 4×4 الجديدة عند وضع الجلوس المرتفع رؤية ممتازة للسائق. بالإضافة إلى ذلك، تتوفر بالسيارة العديد من مميزات السلامة وفقا للمعايير: برنامج الثبات الإلكتروني ونظام منع انغلاق المكابح ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات ونظام SOFIX لتثبيت مقاعد الأطفال ووسائد هوائية أمامية للسائق والراكب.

أحدث ما وصلت إليـه **التكنولوجيـا**

توفر لك داستر 4×4 الجديدة الجديد في التكنولوجيا المتقدمة. تتيح لك الكاميرا الخلفية اكتشاف العقبات المحتملة وتجنبها. كما يسهل عليك نظام تثبيت السرعة ومحدد السرعة قياس وضبط سرعة سيارتك. كما يوفر لك نظام الوسائط المتعددة 2.0 Media Nav الجديد وصولا سهلا إلى مميـزات عمليـة للغايـة بفضـل شاشـته التـي تعمـل باللمـس قيـاس 7 بوصـة. ملاحـة ثنائيـة الأبعاد أو ثلاثيـة الأبعاد، ونقـل الملفـات الصوتيـة وبلوتـوث يعمـل بدون استخدام اليديـن.







استكشــف **العالم في 4x4**

داستر 4×4 الجديدة هي أفضل رفيق للسفر فقد تم تجهيزها للاستخدامات اليومية تماما مثل تجهيزات الرحلات والمغامرات. لقد جعلتها قدراتها على الطرق الوعرة واحدة من أكثر السيارات متعة في هذه الفئة. يعود الفضل في ذلك إلى تكنولوجيا الدفع الرباعى 4WD وخفة وزنها وارتفاعها عن الأرض مما يمكنها من التكيف مع جميع المواقف بأمان تـام.

4X

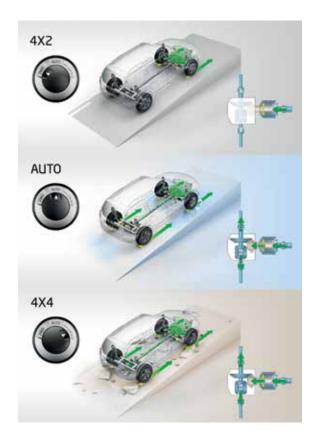
- التشغيل: عند اختيار وضع 2WD، يكون الدفع من العجلتين الأماميتين فقط.
 - ظروف الاستخدام: الطرق ذات الأسطح المستوية والطرق السريعة.
 - الميزة: تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

AUTO

- التشغيل: عند اختيار الوضع AUTO، يقوم النظام تلقائيا بتعديل توزيع عزم الحوران ويغير نقـل القـوة بيـن العجـلات الأماميـة والخلفيـة.
 - ظروف التشغيل: جميع أنواع الطرق وظروف الثبات والطرق الزلقة.
 - المميزات: الجر الأمثل وأقصى درجات السلامة.

4X4 / LOCK

- التشغيل: عند اختيـار وضع LOCK [4WD] يتـم توزيـع القـوة بنسـبة 50/50 بيـن العجـلات الأماميـة والخلفيـة.
- ظـروف التشـغيل: ظـروف انخفـاض الثبــات (وحــل، تــراب، رمــال) عنــد الســرعات المنخفضــة.
 - المميزات: رفع قدرة السير على الطرق الوعرة وتخطي جميع الظروف.





ورشة عمل إبداعية

PE



ملصق خلفي يدل على الدفع الرباعي

راديو أركامي ذو صوت ثلاثي الأبعاد + CD/MP3/USB

+ بلوتوث وأُزرار التحكم مثبتةً في عجلة القيادة

. تکییف هواء

نظام توجيه معزز

النوافذ الأمامية كهربائية

قضبان سقف طولية

تنجيد بيج

نظام تثبيت السرعة ومحدد السرعة

سجادة في أرضية حقيبة الأمتعة

فتح باب خزان الوقود من الداخل

إطار احتياطى بالقياس العادى

.. جنوط صلب قياس 16 بوصة



مصابيح ضباب

اكسسوارات للمدخنين

مسندين رأس في الخلف وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب نظام منع انغلاق المكابح نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة إنذار عند عدم غلق حزام أمان السائق برنامج الثبات الإلكتروني أحزمة المقاعد الخلفية مجهزة بـ 3 نقاط نظام غلق الباب حساس للسرعة نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات نقاط تثبیت بنظام ISOFIX إنذار بصرى لزيادة السرعة .. إزالة الجليد عن النافذة الخلفية



الخيارات

3 مساند رأس في المقعد الخلفي قابلة لتعديل . سجاد أُرضية في الأمام + دواسة مطاط في الخلف

مجموعة التجهيزات القابلة للتعديل:

حزام أمان السائق + مقعد السائق قابل لتعديل المقعد الخلفي قابل للطي بنسبة 1/3 - 2/3 -+ عجلة القيادة قابلة لتعديل الارتفاع

ورشة عمل إبداعية SE



مقعد السائق قابل لتعديل الارتفاع

حلية كروم في نهاية أنبوب العادم

زوائد جانبية أمامية وخلفية كروم

مصدات بلون الهيكل

قضبان سقف کروم

مرايا الأبواب كروم

وألواح حماية سفلية

مقاعد خلفية قابلة للطى بنسبة 3/1 - 3/2

جنـوط مصنعـة مـن خليـط مـن السـبائك المعدنيـة

ســوداء ماســية الشــكل قيــاس 16 بوصــة

تجهیزات SE = تجهیزات + PE

ثلاثة مساند رأس في الخلف .. أحزمة الأمان الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع أضواء تعمل فى وضع النهار مرايا الأبواب تعمل بالكهرباء كمبيوتر الرحلة النوافذ الخلفية كهربائية النوافذ الأمامية كهربائية مع تحكم بلمسة واحدة من السائق عجلة قيادة جلد عجلة القيادة قابلة لتعديل الارتفاع



الخيارات

مستشعرات للمساعدة على صف السيارة سـجاد أرضيــة فــى الأمــام + دواســة مطــاط فــى الخلـف مقاعد جلد داکن

مجموعة Media Nav 2.0 :LE

- + كاميرا الرؤية الخلفية
- + راديو مع شاشة مدمجة

الطاقة الحركية للسيارة دون الضغط على دواسة الوقود

2.0 16V 4x4	
4-speed automatic	نده وابدً الآدور
Euro 5	نوع علبة التروس مستوى التحكم فى الانبعاثات
5.	هسوي الخطع في الانبعادات عدد المقاعد
J.	عدد السفاعد المحرك
F4R 410	انفترات نوع المحرك
1,998	
82.7x93	القدرة (سم3)
4 in-line/16	القطر × الشوط (مم)
11.05	عدد السطوانات / الصمامات
135	قوة الضغط
	أقصى طاقة للمحرك (حصان)
5,750	أقصى طاقة للمحرك (دورة في الدقيقة)
195	أقصى عزم للمحرك نيوتن متر CEE (نيوتن متر)
4000	سرعة المحرك عند أقصى عزم دوران (لفة في الدقيقة)
متتابع متعدد النقاط	نوع حقن الوقود
بنزين بنزين	الوقود
سحب طبیعی	تزويد المحرك بالهواء
	علبة التروس
DP8	نوع علية التروس/ اندكس
4	عدد نقلات السرعة للأمام
9.79/17.79/26.67/37.52	السرعة عند 1000 لفة في الثانية عند النقلة رقم 1/ رقم 2/ رقم 3/ رقم 4
	سعرت سند سعي سعت سعد رجم درجم درجم درجم درجم درجم درجم درجم
توجیه معزز (هیدرولیك)	التوجيت يدوي/ توجيه معزز (النوع)
10.44 / 10.76	تحوي، توجيف معرر أنبوغ. قطر الدائرة اللازمة لدوران السيارة بين الأرصفة/ الجدران (م)
3.3	
J.J	<u>عدد دورات عجلة القيادة</u>
	المحاور
ماكفيرسون مع ذراع سفلي متعامد وعمود مانع للتمايل	نوع ا <u>لمحور</u> الأمامي
ماكفيرسون ٌتعليق منفصل	نوع المحور الخلفي
65.146	الجنوط والإطارات
6.5 J 16	الجنوط الأساسية
215/65 R 16 M+S	الإطارات الأساسية
	المكابح
X	نوع دائرةً المكابح
تجهيز أساسي	نظام منع انغلاق المكابح Bosch 8.1
متصل بنظام منع انغلاق المكابح	نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
متصل بنظام منع انغلاق المكابح	توزیع اِلکترونی للمُکابح
S - 10 inches	المَوْازَرَ: مَنفُرد (َّگ)، مرْدَوْج (0) - قطر (•)
VD 280/24	الأمام: مكابح قرصية مُهّواه (VD). قطر (مم) / سمك (مم)
D-9 inches	الخلف: اسطوانة (ا) قطر (بوصة)
	الأداء
176	اقحاء أقصى سرعة (كلم/ ساعة)
11.4	المحتى شرعه (تطرب مناعة) 20-10 كلم / ساعة (ثانية)
17.9	
33.1	<u>مسافة التوقف على بعد 400 متر (ثانية)</u> - التراكية
33.1	مسافة التوقف على بعد 1000 متر (ثانية)
200	الاستهلاك والانبعاثات (لتر/ 100 كلم وجم/ كلم)
206	ثاني أكسيد الكُرون (جم/ كلم)
11.7	دورةً داخل المدينة (تشغيل على البارد - لتر/ 100 كلم)
7.3	دورة خارج المدينة (لتر/ 100 كلم)
8.9	دورة كاملة (لتر/ 100 كلم)
	السعة
50	خزان الوقود (لتر)
	الوَّإِنْ (كَلْعُ)
1,359	-
826 / 533	ورر السيارة فارغة من الأمام/ الخلف (كلج) وزن السيارة فارغة من الأمام/ الخلف (كلج)
1,865	ورن انسیاره ناطها می انخطاع انخطا إجمالي وزن السیارة (کلج)
506	يجسمي وال المسيارة (صح) الحمولة القصوى (كلج)
2,865	
1,000 / 700	<u>اجمالي وزن القطر (الجر)</u> أتن من السيارية التمامية العربية على المستخدم المستخدم التمامي المتعادم المحددة على المتعادم المستخدم المستخدم ا
1,000 / 700	أقصى وزن للمقطورة المجهزة بمكابح (في حدود إجمالي وزن القطر)/ للمقطورة غير المجهزة بمكابح <u>(كلح)</u>

الألـــوان

DUSTER	DUSTER	DUSTER	DUSTER
بني فاتح	رصاصي	كحلي	أبيض ناصع
DUSTER	DUSTER	DUSTER	DUSTER
	_		_
أخضر زيتوني	أزرق	أسود براق	فضي

الأبعــاد



الأبعياد

سعة حقيبة الأمتعة (ديسمتر مكعب)

ظهر المقعد الخلفي 475	حتى قمة ظهر المقعد الخلفي		
غلفية مطوية، حتى السقف	- المقاعد الخلفية مطوية، حتى السقف		
ﻣﻢ)	الأبعاد		
قاعدة العجلات 2,674	Α		
الطول الكلي	В		
ارتفاع الجزء الأمامي	С		
ارتفاع الجزء الخلفي	D		
المسافة بين العجلات الأمامية	E		
المسافة بين العجلات الخلفية	F		
العرض الإجمالي بدون/ مع المرايا 1,821 / 2,000	G		
الارتفاع بدون تحميل/ مع قضبان السقف	н		
ارتفاع السيارة عن الأرض (بدون تحميل)	K		
المساحة الخلفية المخصصة للركب	L		
المساحة الأمامية المخصصة للكوع	М		
المساحة الخلفية المخصصة للكوع	M1		
المساحة الأمامية المخصصة للكتف	N		
المساحة الخلفية المخصصة للكتف	N1		
المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقعدين الأماميين	P1		
المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقعدين الخلفيين	P2		
العرض الداخلي بين رفارف العجلات	Y2		
طول التحميل، المقعد الخلفي في مكانه	Z 1		
طول التحميل، المقعد الخلفي مطوي	Z2		
زاوية المقدمة عند تخطي المطبات	1		
زاوية تخطي المطبات	2		
زاوية الجزء الخلفي عند هبوط المطبات	3		





تم اتخاذ جميع الاحتياطات لضمان أن هذا المنشور دقيق ومحدث في تاريخ الطبع. طبعت هذه الوثيقة على أساس العديد من الاستطلاعات والنماذج الأولية. كجزء من سياسة رينو للتحسين المستمر للمنتجات، تحتفظ رينو بحقها في تعديل المواصفات والسيارات وفقا لبلد البيع وقد تكون بعض المعدات غير متوفرة (كتجهيز أساسي أو اختياري أو اكسسوارات). يرجى الاتصال بأقرب موزع للحصول على أحدث المعلومات. لأغراض الطباعة، قد تختلف الألوان الواردة في هذه الوثيقة اختلافا طفيفا عن ألوان الطلاء الواقعي وألوان التنجيد. جميع الحقوق محفوظة. يحظر إعادة نسخ كل أو بعض هذا المنشور بأي شكل أو أي وسيلة دون الحصول على إذن خطي مسبق من رينو. ﴿﴾﴾