



Novi Dacia Logan





Novi Dacia Logan

Obiteljska limuzina najpovoljnije cijene!



Suvremenije i dinamičnije linije

Novi dizajn Dacia Logana dodatno ističe robusnost i pouzdanost tog vozila i pritom mu daje dojam dinamičnosti i suvremenosti. Prednjim i stražnjim svjetlima koja čine novi svjetlosni potpis marke Dacia te novom kromiranom prednjom rešetkom novi će vas Dacia Logan zasigurno osvojiti, kao i svojom iznimno pristupačnom cijenom. Što biste još mogli poželjeti?





Suvremena i privlačna unutrašnjost

Vrhunska završna obrada, privlačna unutrašnjost, udobnije presvlake suvremena izgleda, novi upravljač i nova armaturna ploča... Sve to unutrašnjost novog Dacia Logana čini još skladnijom. U njoj ćete se odmah osjećati kao kod kuće.



Sve za potpunu udobnost vaše obitelji

Novi Dacia Logan nudi pet velikih i udobnih sjedala za sve putnike te brojna praktična mjestra za odlaganje, novu 12-voltnu utičnicu u stražnjem redu sjedala za punjenje vaših elektroničkih uređaja i prostran prtljažnik za sve što morate utovariti kako bi vaša putovanja s obitelji ili prijateljima bila još ugodnija.





20°C

Alcance de la trama de dirección

Korisne tehnologije koje će vam olakšati život

Unutrašnjost novog Dacia Logana kraljevstvo je učinkovitosti i jednostavnosti. Opremljena je najpraktičnijim tehnologijama, kao što su multimedijijski sustav Media Nav Evolution*, ugrađena kamera za vožnju unatrag* i tipka za impulsno podizanje stakala na vozačevoj strani**...

S novim Dacia Loganom spremni ste za svako putovanje.

* Raspoloživo uz nadoplatu

** Ovisno o inačici



Sigurnost u svim uvjetima

Vaša sigurnost uvijek je na prvom mjestu, zato je novi Dacia Logan opremljen sustavima koji jamče beskompromisnu aktivnu i pasivnu sigurnost. Ojačana karoserija štiti putnike. Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) radi u kombinaciji sa sustavom za pomoć pri naglom kočenju (AFU), a sustav za nadzor stabilnosti vozila (ESC) u kombinaciji sa sustavom za nadzor proklizavanja pogonskih kotača (ASR) jamči učinkovito kočenje i veću stabilnost vozila.

Automobil je opremljen i prednjim i bočnim zračnim jastucima za vozača i suvozača, sustavom za pričvršćivanje dječjih sjedalica Isofix na bočnim stražnjim sjedalima, sustavom za pomoć pri kretanju na uzbrdici i stražnjim parkirnim senzorima*. Sada možete voziti potpuno bezbrižno.



Stražnji parkirni senzori*: zvučnim signalima upozorava vozača na prepreku iza vozila.
Za još više udobnosti i sigurnosti sustav možete povezati s kamerom za vožnju unatrag.



Sustav ESC: stabilizira putanje vozila u slučaju gubitka prianjanja guma u zavoju raspoređivanjem kočione sile i prilagodavanjem okretaja motora.

* Uz nadoplatu



Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici: taj sustav omogućuje posve sigurno kretanje na uzbrdici bez pomicanja vozila unatrag.



Zaštita: ojačana karoserija, prednji i bočni zračni jastuci za vozača i suvozača te sustav za pričvršćivanje dječjih sjedalica Isofix na bočnim stražnjim sjedalima.

Verzija Ambiance

OSNOVNA OPREMA

- Prednji i stražnji odbojnici u boji karoserije
- Osvjetljenje prtljažnika
- Središnja konzola s obrubom od mat kroma i ukrasnom oblogom Technical Mesh
- Obrubi ventilacijskih otvora crne boje Piano
- Obrubi instrumenata od mat kroma
- Tri naslona za glavu podesiva po visini na stražnjoj klupi
- 12-voltna utičница i držač boca u stražnjem redu sjedala
- Središnje zaključavanje s daljinskim upravljanjem
- Ručni klima uredaj
- Dječja stražnja klupa u omjeru 1/3-2/3
- Električni podizači prednjih stakala te impulsno podizanje vozačevog stakla
- Sustavi ABS, AFU, ESP i ASR
- Sustav za nadzor tlaka u gumiama
- Indikator promjene stupnja prijenosa
- Štedljiv način vožnje ECO (osim s motorom SCe 75)
- Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici
- Svjetla sa svjetlosnim potpisom, LED dnevna svjetla
- 15" ukrasni pokrov kotača Grommy

Oprema uz nadoplatu:

- Rezervni kotač
- 15" aluminijski naplatci Chamade
- Svjetla za maglu
- Metalik boja
- Dacia Plug&Radio
- Sustav Media Nav Evolution
- Kartografija istočne Europe



Verzija Lauréate

OSNOVNA OPREMA LAURÉATE = AMBiance +

- Prednja svjetla za maglu
- Crna ukrasna naljepnica na nosaču vrata
- Grijani vanjski retrovizori s električnim podešavanjem u boji karoserije
- Ručice vrata u boji karoserije
- 15-inčni ukrasni poklopci Popster
- Obrubni ventilacijskih otvora od mat kroma
- Unutarnje ručice vrata od mat kroma
- Rukohvatni na prednjim vratima s ukrasnom oblogom Technical Mesh
- Upravljač Soft Feel s trubom i ukrasnim umetcima u mat kromu
- Presvlake Laureate
- Osvojeni pretinac ispred suvozača
- Putno računalo (osim u izvedbi s motorom na LPG)
- Vozačovo sjedalo, upravljač i prednji sigurnosni pojasevi podešivi po visini
- Džep za telefon na suvozačevu sjedalu
- Mreža za odlaganje predmeta na suvozačevoj strani
- Džepovi na poleđini prednjih sjedala
- Držači za putnike na stražnjim sjedalima
- Dacia Plug&Radio

Doplaćilna oprema

- 15" aluminijiski naplatci Chamade
- Rezervni kotač
- Metalik boja
- Kožnate presvlake*
- Regulator i ograničivač brzine
- Stražnji parkirni senzori
- Stražnji parkirni senzori i kamera za vožnju unatrag
- Nâslon za ruke na vozačevu sjedalu
- Električni podizači zadnjih stakala
- Sustav Media Nav Evolution
- Kartografija istočne Europe

* Goveda koža





DODATNA OPREMA



1



4



5



7



8



2



3



6



9

1. NAPLATCI I PAKET SPORT

Izrazite svoj stil naplascima Runway i paketom opreme Sport. Za suvremen i izrazito dinamičan izgled.

2. BOČNE ZAŠITNE LETVICE

Zaštitite svoj Sandero od lakših udaraca dekorativnim bočnim zaštitnim letvicama.

3. NASLON ZA RUKE

Donosi više udobnosti u vožnji i dodatan prostor za odlaganje sitnih osobnih predmeta. Za još više udobnosti u vožnji moguće ga je podešiti po visini.

4. TEKSTILNI TEPISI

Po mjeri rađeni tekstilni tepisi za putnički prostor koji se odlično prilagođavaju unutrašnjosti vozila i osiguravaju visok stupanj kvalitete i sigurnosti.

5. KORITO ZA DNO PRTLJAŽNIKA I ZAŠTITA PRAGA PRTLJAŽNIKA

Korito za dno prtljažnika učinkovito štiti originalnu oblogu i potpuno se prilagođava obliku prtljažnika vašeg vozila. Zahvaljujući polutvrdoj konstrukciji i visokim rubovima iznimno je praktično i jednostavno za čišćenje. Plastična zaštita praga prtljažnika namijenjena je oblaganju i zaštitu stražnjeg odbojnika.

6. MREŽA ZA PRTLJAŽNIK

Mreža za prtljagu pričvršćuje predmete u prtljažniku i sprječava njihovo pomicanje u vožnji.

7. KROVNI KOVČEG NA POPREČNIM NOSAČIMA

Elegantan krovni kovčeg možete postaviti na krovne nosače u samo nekoliko trenutaka, što oslobađa dodatni prostor za vašu prtljavu.

8. KUKA ZA VUČU S NOSAČEM ZA BICIKLE

Za aktivnosti kojima se bavite u slobodno vrijeme na raspolaganju vam je vrlo praktičan nosač za bicikle na kuki za vuču koji zahvaljujući funkciji preklapanja osigurava jednostavan pristup prtljažniku.

9. ALARM

Alarmni uređaj kompatibilan s elektroničkim sustavom vašeg Sandera prepoznaće svaki pokušaj provale i kretanje u unutrašnjosti vozila.

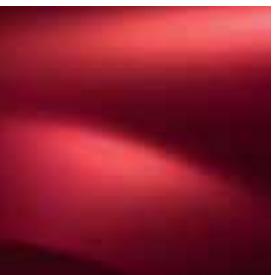
METALIK BOJE



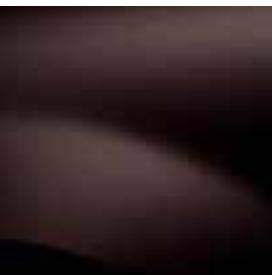
BISERNO CRNA (676)



PLATINASTO SIVA (D69)



ŽARKO CRVENA (B76)



TOURMALINE SMEĐA (CNG)

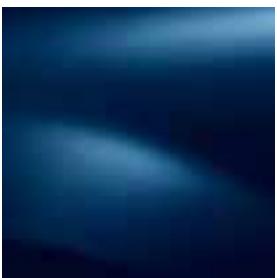
OBIČNE BOJE



LEDENO BIJELA (369)



MORNARSKO PLAVA (D42)



COSMOS PLAVA (RPR)



COMETE TAMNOSIVA (KNA)



VISION SMEĐA (CNM)

UKRASNI POKROVI I NAPLATCI



15" UKRASNI POKROVI GROOMY



15" UKRASNI POKROVI POPSTER



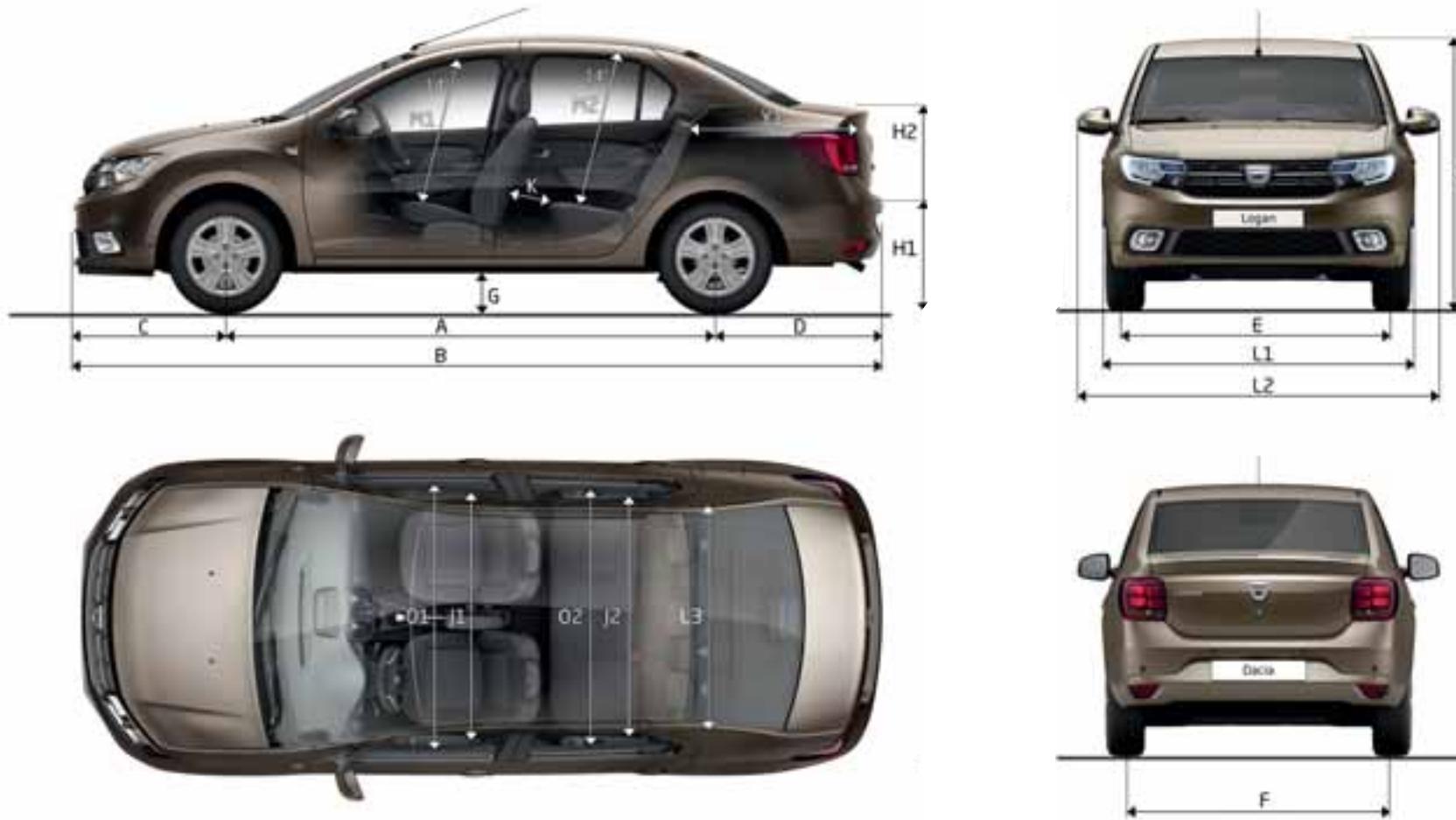
15" ALUMINIJISKI NAPLATCI CHAMADE

MOTORI

| | SCe 75 | TCe 90 SES Easy-R | TCe 90 SES LPG | dCi 75 SES |
|---|------------------------|---|--|-----------------------------|
| Gorivo | Benzin | Benzin | Benzin/LPG | Dizel |
| Tip mjenjača | 5-st. ručni | 5-st. robotizirani | 5-st. ručni | 5-st. ručni |
| Emisijska norma | Euro 6c | Euro 6b | Euro 6b | Euro 6b |
| Obujam motora (cm³) | 998 | 898 | 898 | 1461 |
| Provrt x hod (mm) | | 72,2 x 73,1 | 72,2 x 73,1 | 76 x 80,5 |
| Broj cilindara | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Kompresijski omjer | | 9,5 | 9,5 | 15,5 |
| Uk. broj ventila | 12 | 12 | 12 | 8 |
| Najveća snaga u kW prema normi CEE (KS) | 55 (75) | 66 (90) 71 s pretlakom, povećava okr.moment | Bencin: 66 (90) 71 s pretlakom, povećava okr.moment LPG 66 bez pretlaka, povećava okr.moment | 55 (75) |
| Broj okretaja pri najvećoj snazi (o/min) | 6300 | 5000 | 5000 | 4000 |
| Najveći okretni moment u Nm CEE (m.kg) | 97 | 140/150 (pretlak, povećava okr.moment) | Bencin: 140 150 (pretlak, povećava okr.moment) | 200 |
| Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu (o/min) | 3500 | 2250 | 2250 | 1750 |
| Tip ubrizgavanja | Neizravno višetočkovno | Neizravno višetočkovno | Neizravno višetočkovno | Izravno common rail |
| Tip ubrizgavanja | Atmosferski | Turbopunjач | Turbopunjач | Turbopunjач |
| Sustav Stop & Start | - | Da | Da | Da |
| Katalizator | Serijsko | Serijsko | Serijsko | Serijsko |
| Sustav za smanjenje onečišćenja | - | - | - | Filter krutih čestica + NoX |
| Mjenjač | | | | |
| Tip mjenjača | JH | JS3 | JH3 | JR5 |
| Oznaka mjenjača | 372 | 002 | 336 | 336 |
| Broj stupnjeva prijenosa | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Brzina pri 1000 o/min u 1/2/3. stupnju | 6,36/11,58/17,02 | 6,50/10,30/15,75 | 6,78/12,91/20,48 | 9,63/18,34/29,10 |
| U4, 5. stupnju | 23,03/29,83/- | 23,85/34,96/- | 27,96/38,29/- | 39,73/54,41/- |
| Upaljivanje | | | | |
| Upaljač | | Servoupravljač (hidraulični s električnom pumpom) | | |
| Promjer okretanja između pločnika (m) | | 10,82 | | |
| Broj okretaja upaljača | | 3,2 | | |
| Ovjes | | | | |
| Vrsta ovjesa srijeda/straga | | Pseudo Mc-Pherson s trokutastim ramačima/Osovina u obliku slova H s programiranim deformiranjem - spiralne opruge | | |
| Kotači i gume | | | | |
| Naplatci | | 6/15 | | |
| Gume sprijeda / straga | | 185/65 R15 | | |
| Kočenje | | | | |
| Vrsta kruga kočenja | | X | | |
| Sustav ABS/AFU | | Serijsko | | |
| Elektronski razdjelnik sile kočenja | | - | | |
| Sustav ESP/ASR | | Serijsko | | |
| Sprijeđa: ventilirani diskovi (DV) - promjer (mm)/debljina (mm) | | (HK) 258/22 | | |
| Straga: bubenjevi (B) / debljina (u inčima) | (B)/8 | (B)/8 | (B)/8 | (B)/8 |
| Performanse | | | | |
| Aerodinamika - površina otpora SCx (m²) | | 0,76 | | |
| Najveća brzina (km/h) | 158* | 175 | 175 | 164 |
| 0-100 km/h (s) | 14'20* | 11'00 | 11'30 | 14'60 |
| 400 m/1000 m s mesta (s) | 19'50/36'00* | 17'40/32'80 | 17'60/33'00 | 19'60/36'00 |
| Potrošnja prema normi 99/100/EEZ (u l/100 km) CO₂ | | | | |
| CO ₂ (g/km) | 117* | 110 | 109 (način benzin) 98 (način LPG) | 90 |
| Gradska vožnja (l/100 km) | 65* | 5,7 | 5,8 (način benzin) 7,6 (način LPG) | 3,7 |
| Međugradska vožnja (l/100 km) | 4,5* | 4,5 | 4,3 (način benzin) 5,4 (način LPG) | 3,4 |
| Mješovita vožnja (l/100 km) | 5,2* | 4,9 | 4,9 (način benzin) 6,2 (način LPG) | 3,5 |
| Rezervoar za gorivo | | | | |
| Obujam (l) | 50 | 50 | 50 (32 LPG) | 50 |
| Mase (kg) | | | | |
| Prazno vozilo, spremno za vožnju (bez dodatne opreme), bez vozača | 973* | 1017 | 1069 | 1087 |
| Prazno vozilo, spremno za vožnju, sprijeda/straga | 573/400* | 619/398 | 620/449 | 688/399 |
| Najveća dopuštena masa | 1505* | 1550 | 1570 | 1664 |
| Dopuštena ukupna masa vozila i prikolice | 2295* | 2340 | 2360 | |
| Dopušteno opterećenje** | 532* | 533 | 501 | 577 |
| Najveća masa prikolice s kočnicama (u okviru dopuštene ukupne mase) | 1090* | 1090 | 1090 | 1090 |
| Najveća dozvoljena masa prikolice s kočnicama/bez kočnica | 790/520* | 790/545 | 790/570 | |

*Privremeni podaci, homologacija u tijeku ** Navedeno dopušteno opterećenje vrijedi za minimalnu opremljenost

SHEMATSKI PRIKAZ DIMENZIJA



OBUJAM PRTLJAŽNIKA (dm³) (standard ISO 3832)

| | |
|---|-------|
| Konfiguracija s pet sjedala | 510 |
| Konfiguracija s dva sjedala (s preklopljrenom stražnjom klupom) | 1 257 |

DIMENZIJE (mm)

| | | |
|---|----------------------|-------|
| A | Meduosovinski razmak | 2 635 |
| B | Ukupna duljina | 4 358 |
| C | Prednji prevjes | 827 |
| D | Stražnji prevjes | 896 |
| E | Trag kotača sprijeda | 1 496 |
| F | Trag kotača straga | 1 486 |

DIMENZIJE (mm)

| | | |
|-------|---|-------------|
| G | Udaljenost od tla opterećenog vozila (s pet putnika u vozilu) | 130 |
| H | Visina praznog vozila | 1 517 |
| H1 | Visina praga prtljažnika | 751 |
| H2 | Visina praga prtljažnika | 406 |
| J1 | Širina u visini ramena sprijeda | 1 387 |
| J2 | Širina u visini ramena u 2. redu sjedala | 1 389 |
| K | Prostor u visini koljena u 2. redu sjedala | 177 |
| L1/L2 | Ukupna širina vozila bez vanjskih retrovizora / s vanjskim retrovizorima | 1 733/1 994 |
| L3 | Unutarnja širina između blatobrana | 1 013 |
| M1 | Visina do krova u prvom redu sa sjedalom postavljenim pod kutem od 14 stupnjeva | 900 |

DIMENZIJE (mm)

| | | |
|----|--|-------|
| M2 | Visina do krova u drugom redu sa sjedalom postavljenim pod kutem od 14 stupnjeva | 869 |
| O1 | Širina u visini laktova sprijeda | 1 415 |
| O2 | Širina u visini laktova u 2. redu sjedala | 1 430 |
| Y1 | Duljina prtljažnog prostora iza postavljenih sjedala u 2. redu | 1 076 |

Dacia

Vozite, putujte i štedite u duhu marke Dacia!

Sva vozila Dacia konstruirana su po istom načelu: proizvodimo modele privlačnog izgleda, bez suvišnih detalja, opremamo ih najpouzdanijim tehnologijama i nudimo po nenadmašno povoljnoj cijeni. Tako smo u samo deset godina srušili osnovne konvencije i pokrenuli pravu revoluciju na tržištu automobila. Nevjerojatno? Pa, i nije. Naša tajna?

Savršena kombinacija jednostavnosti, preglednosti i velikodušnosti. Suradnja s markom Dacia posve je jasna i transparentna od odabira modela do cijene i održavanja vozila. Vozite li Daciju, možete biti sigurni da ste odabrali pravo vozilo. Odabrali ste kvalitetu, pouzdanost i vrhunski dizajn, ali i udobnost te, prije svega, razumnu cijenu. Dacia

vam nudi mogućnost kupnje novog vozila koje odgovara vašim željama i potrebama. Osim toga u vozilo marke Dacia ne morate uložiti sav svoj novac. Umjesto toga možete ići na godišnji odmor, kupiti kćeri gitaru kakvu je oduvijek željela ili jednostavno uštedjeti novac. S Daciom možete ići kamo god poželite i baviti se svime što vam srce poželi.

Novi Dacia Logan ...

Udobnost za cijelu obitelj!



