



# Dacia Duster



# Невероятно обширни пространства на шокиращо ниска цена

Благодарение на Dacia Duster, големите пространства вече ви принадлежат. 4 x 4 с обширно купе, това е Dacia Duster. Тя предлага здравина и проходимост, за да осъществите вашите мечти за изживяване извън града. Просторният, модулярен и многофункционален интериор гарантира максимален комфорт и позволява транспортирането на всички вещи, необходими за вашата почивка. От повдигнатата позиция на водача, можете да гледате на пътуването със спокойствие и ведро настроение. Предлагана на невероятна цена, Dacia Duster е конструирана с мисъл за околната среда, благодарение на икономичните си двигатели и ограничените емисии на CO<sub>2</sub>. Dacia Duster, защо да не получиш повече, плащайки по-малко?







# Стил

на едно истинско

4 x 4

Характерът му се разкрива чрез широките калници и повдигнатата стойка: Dacia Duster е истинско 4x4! Атлетичният му дизайн подхожда на истинския любител на приключенията, здрав и надежден. Dacia Duster печели единодушно и симпатиите в града със своя елегантен дизайн, хромирана решетка и предни светлини с двойна оптика. Тази уникална външност може да бъде допълнително подсилена с избора на пакет «Лукс» (алуминиеви джанти 16" + хромирани надлъжни релси на покрива + хромирани елементи под праговете на вратите, предната и задна броня + хромирани странични огледала + затъмнени задни стъкла) или разнообразна гама от аксесоари (широки защитни лайсни на вратите, защитни лайсни на калниците или декоративни лайсни). С Dacia Duster стилът също е част от удоволствието.









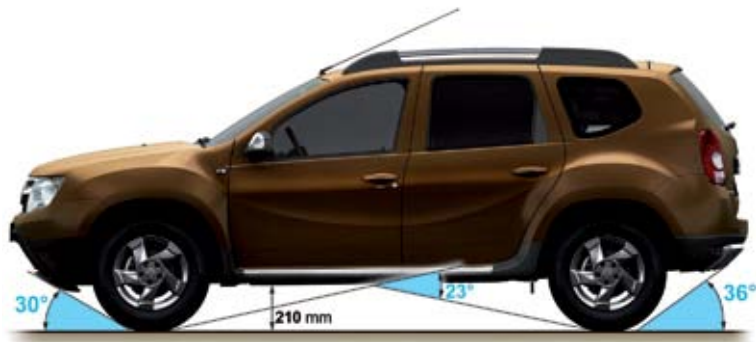
# Да приемеш предизвикателството на всеки терен

Dacia Duster не се страхува от трудните терени. С висок пътен просвет и значителен ъгъл на проходимост, тя притежава истински възможности на 4 x 4. Конструкцията ѝ позволява естественото преодоляване на всевъзможни препятствия, независимо от пътя.

Dacia Duster е компактен автомобил, лек за размерите си, което осигурява изключителна пързавост и допринася за постиженията му на всякакъв терен. За високата ефективност допринася и новата ръчна шестстепенна скоростна кутия\* с къса 1-ва предавка (5,79 км/ч при 1 000 оборота в минута), за изкачване на стръмен терен, потегляне при наклон или с голям товар, както и задържане на автомобила при спускане.

С интуитивното\* си управление 4 x 4 Dacia Duster се адаптира към всякакви ситуации, за да бъде шофирането лесно и приятно, при пълна безопасност!

\* Предлага се при версия 4 x 4.



## Режим 2WD :

- Начин на функциониране: разпределение на въртящия момент върху двете предни колела.
- Условия на използване: настилки с добри характеристики на сцепление и автомагистрала.
- Предимство: оптимизира разхода на гориво.



## Режим AUTO:

- Начин на функциониране: автоматично разпределение на въртящия момент върху четирите колела, в зависимост от условията на сцепление.
- Условия на използване: всякакви пътища, независимо от условията на сцепление и особено при хлъзгави шосета (дъжд, сняг, лед).
- Предимство: добър баланс между поведение на пътя и двигателна способност, независимо от условията на сцепление, оптимална сигурност.



## Режим LOCK :

- Начин на функциониране : разпределение на въртящия момент върху четирите колела. Управлението на двигателя и спирачната система са адаптирани към режим 4 x 4.
- Условия на използване: труднопроходими участъци и пътища (пресечени терени, кал, пръст, пясък) при ниска скорост (<60 км/ч).
- Предимство : оптимизира способността за преминаване.









# Комфорт според желанията

Dacia Duster предлага просторен и удобен интериор. Практично и функционално, купето побира 5 пътника, като им предоставя багажник с пространство до 475 литра (в зависимост от версията), за лесно транспортиране на целия им багаж и вещи за почивката. При сгъната задна седалка, пространството в багажника достига обем 1 636 литра. При сгъване на облегалката на предната седалка, в купето могат да влязат предмети с дължина 2,65 м. И тъй като всички водачи и техните семейства имат различни очаквания, Dacia Duster предлага оборудване, фокусирано върху най-важното, без нищо излишно. Всеки има свободата да персонализира своя Duster ! Предлагат се различни опции според нуждите: надлъжни релси за багажник\*, Радио CD MP3\*\*, задни електрически стъкла\*\*, пакет «Кожа» (седалки от естествена и еко-кожа, кожен волан и кожена топка на скоростния лост)\*\*.

Няма нищо по-просто : Dacia Duster предлага решение за всяко желание.

\* За Ниво на оборудване Duster

\*\* За Ниво на оборудване Laureate









# Екология и икономия - новост при SUV моделите

Времената се промениха. Шофирането на 4 x 4 дълго време се считаше за привилегия. Благодарение на Dacia Duster, това удоволствие става достъпно.

Предлагана на невероятна цена, Dacia Duster се отличава с умерени експлоатационни разходи, благодарение на оптимизирана програма за поддръжка. Двигателите, доказали своята надеждност, са с икономичен разход на гориво и отделят ограничени емисии на CO<sub>2</sub>.

Дизеловите двигатели позволяват икономично шофиране и едновременно с това се отличават с ниските си емисии на CO<sub>2</sub>, под 140 г/км при версиите 4 x 2 и до 150 г/км при версиите 4 x 4. Това се казва чувство за икономия!

Като част от групата Renault, Dacia разчита на доказан опит в областта на безопасността. Dacia Duster е серийно оборудван с ABS и система за помощ при внезапно спиране, с предни въздушни възглавници за водача и пътника до него и странични въздушни възглавници за главата и гърдния кош\*. Изпитаната здравина на Dacia Duster допринася за безопасността и издръжливостта на автомобила.

Dacia Duster гарантира вашата сигурност.

\* За Ниво на оборудване Laureate







# ДВИГАТЕЛИ

ДВИГАТЕЛ	1.6 16V 105 к.с.	1.6 16V 105 к.с. LPG	1.6 16V 105 к.с.	dCi 90 к.с. FAP	dCi 90 к.с. FAP	dCi 110 к.с. FAP	dCi 110 к.с. FAP
Тип скоростна кутия	4x2	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Екологични норми	BVM 5	BVM 5	BVM 6	BVM 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Брой места	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ</b>							
Тип двигател	К4М 696	К4М 616	К4М 606	К9К 892	К9К 894	К9К 896	К9К 898
Работен обем (см³)	1 598	1 598	1 598	1 461	1 461	1 461	1 461
Диаметър на цилиндъра x ход на буталото (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Брой цилиндри / клапани	4 редови / 16	4 редови / 16	4 редови / 16	4 редови / 8	4 редови / 8	4 редови / 8	4 редови / 8
Степен на съгъстяване	9,8	9,8	9,8	15,7	15,7	15,7	15,7
Максимална мощност kW CEE (к.с.) / в режим (об./мин.)	77 (105)/5 750	75 (102)/5 750	77 (105)/5 750	66 (90)/3 750	66 (90)/3 750	79 (107)/4 000	80 (109)/4 000
Максимален въртящ момент Nm CEE (Nm) / в режим (об./мин.)	148/3 750	148/1 44 / 3 750	148/3 750	200/1 750	200/1 750	240/1 750	240/1 750
Тип Впръскване	Многооточково постепенно			Директно common rail + мултиинжекцион		Директно common rail + мултиинжекцион	
Захранване	Въздушно	Въздушно	Въздушно	Турбокомпресор	Турбокомпресор	Турбо-компресор с променлива геометрия	Турбо-компресор с променлива геометрия
Гориво	Бензин	Бензин/Газ	Бензин	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел
Филтър за твърди частици	-	-	-	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
<b>СКОРОСТНА КУТИЯ</b>							
Брой предавки	5	5	6	5	6	6	6
Скорост при 1000 об./мин.: на 1ва/на 2ра/на 3та	7,47/13,60/21,08	7,47/13,60/21,08	5,79/9,97/14,82	7,98/14,53/22,51	5,79/9,97/15,80	7,58/14,50/21,36	5,79/9,97/15,8
Скорост при 1000 об./мин.: на 4та/на 5та/на 6та	28,67/36,84/-	28,67/36,84/-	20,25/14/31,83	30,62/39,34/-	23,16/31,83/41,82	28,97/37,01/44,25	23,16/31,83/41,82
<b>УПРАВЛЕНИЕ</b>							
Ръчно управление	Кормилна рейка с хидравличен серво усилвател						
Диаметър на завой между два тротоара / между стени (m)	10,44 / 10,76						
Брой обороти на волана	3,3						
<b>ОКАЧВАНЕ</b>							
Тип предно окачване	Тип псевдо Mac-Pherson със стабилизираща цапга						
<b>ТИП ЗАДНО ОКАЧВАНЕ :</b>							
Торсионна греда с програмируемо усилване	Да	Да	-	Да	-	Да	-
Многоостовно независимо окачване тип Mac-Pherson	-	-	Да	-	Да	-	Да
<b>КОЛЕЛА И ГУМИ</b>							
Джанти	6,5 J16						
Гуми	215/65 R 16 M+S						
<b>СПИРАЧКИ</b>							
Вид спирачна система	X						
ABS Bosch 8.1	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
AFU	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
Електронен разпределител на спирачното усилие	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
ESP	-	-	-	-	-	Опция (при Laureate)	Опция (при Laureate)
Усилвател на спирачките: обикновен	S - 10"						
Предни: вентилирани дискове (mm) / дебелина (mm)	DV 269 / 22,4	DV 269 / 22,4	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Задни: барабанни / " (инчове)	T - 9 инча						
<b>ВЪЗМОЖНОСТИ</b>							
Максимална скорост (км/ч)	165	165/162	160	156	158	171	168
0 - 100 км/ч (s)	11,8	12,4/12,8	12,8	13,8	14,9	11,8	12,5
400 m/1000 m от спряло състояние (s)	18,2/34,1	18,5/18,8 / 34,5/35	18,9/34,6	18,9/35,6	19,7/36,5	18,4/33,9	18,7/34,3
<b>АЕРОДИНАМИКА</b>							
Коефициент на въздушно съпротивление S (m2) / Cx	2,42 / 0,40						
<b>ВРЕДНИ ЕМИСИИ И РАЗХОД НА ГОРИВО (В Л/100 КМ И Г/КМ)</b>							
CO2 емисии - смесен цикъл (г/км)	165/165*	167/146	185/188*	130/135*	139/139*	139/145*	145/145*
CO2 емисии - извънградски цикъл (г/км)	139/139*	139/125	161/162*	125/131*	137/137*	129/134*	138/138*
CO2 емисии - градски цикъл (г/км)	223/223*	226/192	242/244*	149/150*	152/152*	168/173*	170/170*
Смесен (л/100 км)	7,1/7,1*	7,2/9,1	8/8,1*	5/5,2*	5,3/5,3*	5,3/5,5*	5,6/5,6*
Извънградски (л/100 км)	6,0/6,0*	6,0/7,7	7,0/7,0*	4,8/5,0*	5,2/5,2*	4,9/5,1*	5,3/5,3*
Градски (от спряло състояние) (л/100 км)	9,6/9,6*	9,7/11,8	10,4/10,5*	5,7/5,7*	5,8/5,8*	6,4/6,6*	6,5/6,5*
<b>КАПАЦИТЕТ</b>							
Горивен резервоар (литри)	50						
<b>ТЕГЛО (КГ)</b>							
Тегло при празен автомобил (без опции) (kg)	1 160/1180*	1 205	1 250/1270*	1 190/1206*	1 288/1308*	1 205/1206*	1 294/1314*
Тегло при празен автомобил върху предно-задно окачване (kg)	687/707* - 473/473*	685 - 520	724/744* - 526/526*	722/738* - 468/468*	760/780* - 528/528*	737/738* - 468/468*	766/786* - 528/528*
Максимално допустимо тегло (М.М.А.С.) (kg)	1 710/1705*	1 750	1 800/1820*	1 740/1760*	1 838/1858*	1 755/1763*	1 844/1864*
Максимално тегло при движение (М.Т.Р.) (kg)	2 910/1705*	2 850	3 300/1820*	2 940/1760*	3 338/1858*	2 955/1763*	3 344/1864*
Максимален полезен товар (kg)	550/525*	545	550/550*	550/550*	550/557*	550/557*	550/550*
Максимално допустимо тегло на ремарке със спирачки (kg)	1 200/-	1 100	1 500/-	1 200/-	1 500/-	1 200/-	1 500/-
Максимално допустимо тегло на ремарке без спирачки (kg)	615/-	640	660/-	630/-	680/-	640/-	680/-

\* Параметри за Версии с N1 хомологация

## LPG

LPG\* има значително по-ниски нива на CO<sub>2</sub> емисии, което допринася за борбата срещу парниковия ефект и опазването на околната среда. Освен, че е по-екологично гориво, сравнено с бензина, версиите с LPG са и икономически по-изгодни.

В ЕВРОПА са на разположение повече от 32 000 газстанции, а в България те са около 3000. В момента автогазта е най-евтиното гориво на пазара. Избирайки автомобил Dacia със заводска LPG инсталация, Вие си осигурявате безпроблемно пътуване, автономност и дълъг живот на двигателя, гарантирайки си независимост, гъвкавост и удоволствие от шофирането.

\* Втечен възлеводороден газ.

За Duster могат да се поръчват версии с "N1" хомологация. Това означава, че притежават европейска производствена хомологация N1, което ги определя като товарни автомобили. По този начин те могат да се ползват за превоз, както на товари, така и на пътници (3+1 места), без да се налагат допълнителни трансформации. Така юридическите лица, регистрирани по ЗДДС, могат да се възползват от правото на данъчен кредит за този тип автомобили и да си върнат платеното за тях ДДС.



## Цветовете



КАФЯВО (ТЕ SNA)\*

БАЗАЛТОВО СИВО (ТЕ KNM)\*

ПЛАТИНЕНО СИВО (ТЕ D69)\*

МИНЕРАЛНО СИНЬО (ТЕ RNF)\*

ПЕРЛЕНО ЧЕРНО (NV 676)\*

ЛЕДНИКОВО БЯЛО (OV 369)

МОРСКО СИНЬО (OV D42)

\* Цвят металик

## Джанти



1. СТОМАНЕНИ ДЖАНТИ 16" ЗА НИВО НА ОБОРУДВАНЕ DUSTER
2. СТИЛИЗИРАНИ СТОМАНЕНИ ДЖАНТИ 16" ЗА НИВО НА ОБОРУДВАНЕ LAUREATE

## Размери



<b>ОБЕМ НА БАГАЖНИКА (dm<sup>3</sup> норма ISO 3832)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Обем на багажника с резервна гума	475	408
При сгъната задна седалка с резервна гума	1636	1570
<b>СТРАНИЧЕН ИЗГЛЕД (mm)</b>		
A Междусово разстояние	2673	
B Обща дължина	4315	
C Разстояние от предната ос до носа на автомобила	822	
D Разстояние от задната ос до задницата на автомобила	820	
E Предна следа	1560	
F Задна следа	1567	
G Обща ширина без / с огледалата	1822/2000	
H Височина при празен автомобил / с покривни релси	1625/1695	
K Пътен просвет при празен автомобил 4x2 / 4x4	205/210	
L Разстояние за коленете отзад	183	
M Ширина при лактите отпред	1411	
M1 Ширина при лактите отзад	1438	
N Ширина между дръжките за придържане на тавана отпред	1387	
N1 Ширина между дръжките за придържане на тавана отзад	1400	
P1 Разстояние от седалката до тавана, на предните места	907	
P2 Разстояние от седалката до тавана, на задните места	895	
Y2 Вътрешна ширина между колелата	1002	
Z1 Дължина за товарене при вдигната задна седалка	992	
Z2 Дължина за товарене при сгъната задна седалка	1760	
<b>ЪГЛИ НА ПРОХОДИМОСТ</b>		
1 Преден ъгъл на проходимост	30°	
2 Междусов ъгъл на проходимост	23°	
3 Заден ъгъл на проходимост	36°	



### 1. ПРЕДЕН РОЛБАР ОТ ИНОКС

Този ролбар от инокс, с диаметър 60 mm подчертава мощния и динамичен характер на Вашата Dacia Duster. Той се явява естествено допълнение на страничните ролбари.

### 2. СТРАНИЧНИ ЗАЩИТНИ РОЛБАРИ

Тези странични иноксови тръби с диаметър 60 mm защитават праговете, като следват линията им и придават на външният силует на Dacia Duster безспорна елегантност. Те са съвместими с предните калобрани.

### 3. ХРОМИРАН НАКРАЙНИК НА ИЗПУСКАТЕЛНАТА СИСТЕМА

Подчертава динамичния и спортен характер на Вашата Dacia Duster.

### 4. ПРЕДЕН ЦЕНТРАЛЕН ПОДЛАКЪТНИК

Централният преден подлакътник осигурява комфорт на водача по време на пътуването, а на пътниците предлага допълнително и дискретно отделение за вещи (предлага се в светло сиво и черно).

### 5. ВЕРТИКАЛНА МРЕЖА В БАГАЖНИКА

Тази мрежа предлага допълнителни възможности за подреждане на багажника и осигурява поставянето в определено положение на дребни предмети в трите си отделения.

### 6. МРЕЖА ЗА ПОДА НА БАГАЖНИКА

Позволява доброто закрепване на предметите за пода на багажника, като ги фиксира неподвижно по време на пътуването. Закача се за оригиналните закопчалки на автомобила.

### 7. ПРАГОВА ЛАЙСНА ЗА БАГАЖНИК

Създадена със защитна цел, тя елегантно покрива прага в задната част на Вашата Dacia Duster.

### 8. СТЕЛКА ЗА БАГАЖНИКА

По размера на багажника на Вашата Dacia Duster (версии 4x2). Непромокаема и здрава, осигурява защита на багажника и позволява превозването на всякакъв вид предмети, включително и замърсяващи. Лесно се сваля за измиване с вода.

### 9. КОМПЛЕКТ VP/VI

Позволява личният ви 5-местен автомобил да се превърне във товарен двуместен автомобил, с максимално оползотворяване на обема и удобство при товарене.





10

#### 10. ПРЕДПАЗНИ ЛАЙСНИ ЗА КАЛНИЦИТЕ, ПРЕДНИ И ЗАДНИ КАЛОБРАНИ, ШИРОКИ ЗАЩИТНИ ЛАЙСНИ НА ВРАТИТЕ

Този комплект осигурява защитата на калниците и купето от одраскване и замърсяване. Допълнително подчертава усещането за здравина на автомобила, стойката и мултифункционалността му. Идеално подхожда на динамичния вид на широките калници на Dacia Duster.

#### 11. КАУЧУКОВИ СТЕЛКИ NOVESTRA

Предназначени за използване при сурови условия, четирите стелки осигуряват ефикасна защита срещу сняг и кал. По размер.

#### 12. ТЕКСТИЛНИ СТЕЛКИ MONITOR

Стелки по мярка от четири части. От полипропилен, с мокет и термозалепена подсилваща част, те защитават пода на вашия автомобил от износване и влажност.

#### 13. ТЕКСТИЛНИ СТЕЛКИ MADRIGAL

Стелки по мярка от четири части с велурена обшивка. Те елегантно защитават пода на вашия автомобил от износване и влажност. 100% съвместими с формата на купето. В черен цвят.

#### 14. НЕПРОМОКАЕМИ СТЕЛКИ

Предназначени за използване при сурови условия. Формата им задържа водата и камъчетата, за защита на купето. По размер.

#### 15. НАПРЕЧНИ РЕЛСИ НА ПОКРИВА, РАЗПОЛОЖЕНИ ВЪРХУ НАДЛЪЖНИТЕ

Напъчните релси позволяват транспортирането на до 80 kg товар, включително релсите, както и монтирането на други аксесоари за свободното време (стойка за велосипеди, стойка за ски, багажна кутия на покрива...).

#### 16. БАГАЖНА КУТИЯ ЗА ПОКРИВА

Багажната кутия за покрива позволява да се увеличи и без това значителния капацитет за товарене на Dacia Duster, елегантно и при пълна безопасност.



11



12



13



14



15



16

# Dacia

## Автомобил на тази цена! Шегувате ли се?

НЕ, НИ НАЙ-МАЛКО. Dacia бяхме първите, които решиха, че достъпния автомобил може да бъде атрактивен, безопасен и качествен. И нещо ни подсказва, че сме имали право... Надеждността и здравината на нашите модели днес вече са признати. Новите модели в гамата на Dacia ви изненадват с модерен и атрактивен дизайн. Освен това нашите автомобили са просторни и могат спокойно да поберат пътниците и техния багаж. Този успех се основава на една проста констатация: човек може да обича автомобила си и той да му бъде полезен, без да е нужно да му посвети целия си бюджет.



Dacia  
**eco<sup>2</sup>**  
www.dacia.bg

Съдържанието на настоящата публикация е точно и актуализирано към датата на отпечатване. Този документ е реализиран във основата на предварителни серии и прототипи, като автомобилите са само за презентация. В рамките на своята политика за постоянно усъвършенстване на продуктите си, Dacia си запазва правото да вънесе във всеки един момент изменения в описанията и представените автомобили и аксесоари. Тези изменения се съобщават от дилърите на Dacia в най-кратък срок. Консултирайте се с Вашия местен дилър, за да получите най-актуална информация. Поради техническите ограничения на полиграфията, възпроизвежданите в настоящия документ цветове, могат да се различават от реалните цветове на боята на автомобила или на материалите на вътрешното обзавеждане. Всички права са запазени. Възпроизвеждането, под каквато и да е форма или с каквито и да е средства на част или на цялата публикация, е забранена без предварителното писмено разрешение на Рено Нисан България ЕАД.



Dacia Duster –  
Победител в международния конкурс  
AutoBest 2011.

КАТО ЧАСТ ОТ ГРУПАТА RENAULT, Dacia разчита на технически решения, които са доказали своята ефективност и надеждност, за да предложи 3 години гаранция или 100 000 km, съчетани с ниски експлоатационни разходи. Като доказателство за нашия ангажимент към околната среда, разработихме гамата Dacia eco<sup>2</sup>. Автомобилите Dacia се произвеждат в заводи, сертифицирани по ISO 14 001, 85% от компонентите могат да бъдат рециклирани и предлагат дизелови двигатели с емисии на CO<sub>2</sub>, по-ниски от 120 г/км \*. А това е друго наше убеждение: опазването на околната среда не трябва да е въпрос на цена!

\* Версиите 4 x 4 които Dacia предлага при двигател dCi са с емисии CO<sub>2</sub> по-ниски от 150 г/км което е сред най-добрите постижения в сегмента

3 год  
ГАРАНЦИЯ  
или 100 000 km