RENAULT
Passion for life

رينـــو داســـتـــر

إعادة اكتشاف
متعة القيادة

تتوافر سيارات رينو داستر الجديدة مزودة بتصميم خارجي جديد ومدمج مع الراحة الداخلية المعززة والتطبيق العملي. إضافةً إلى ذلك, تم توفير مجموعة من الخصائص التكنولوجية المتقدمة لتحقيق أعلى مستويات رضى العميل خلال كل رحلة. وتم تحديث رينو داستر إلى حد كبير مع الاحتفاظ بسمات موديلها الخاص.

تصميم يـوحي بالقـوة

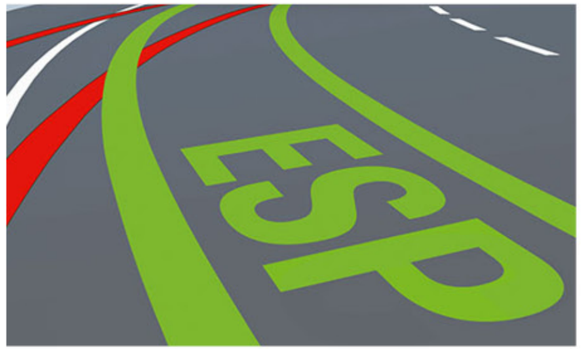
تتميز رينو داستر الجديدة بمقدمة جديدة مزودة بشبكة معاد تصميمها وشريطين من صفائح الكروم ومدخل هواء جديد. المصابيح الأمامية البصرية المزدوجة والتي تشمل المصابيح النهارية التي تعزز من شكلها الفريد.

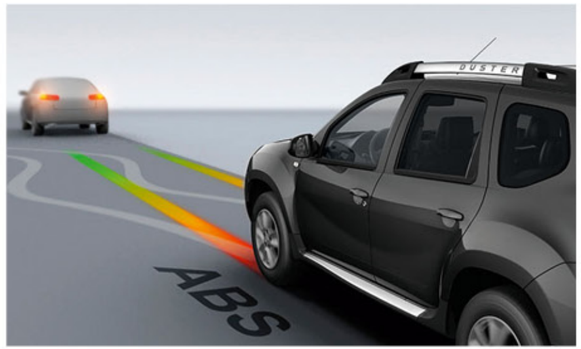
الجزء الداخلي **الحديث**

أكثر حداثة وراحة، تبنينا في الجزء الداخلي للسيارة داستر الجديدة التصميم المناسب للركاب والذي يشمل العديد من العناصر الجديدة منها النوافذ الكهربائية الأمامية التي يتحكم السائق فيها السائق بلمسة واحدة وقفل الأبواب الحسّاس للسرعة ونقاط تثبيت مقعد الأطفال بنظام ISOFIX، إلا أنها تحتوي على وحدتي تخزين جديدتين يسهل الوصول إليهما على لوحة أجهزة القياس وتصميم لوحة أجهزة قياس جديدة.

تكنولوجيا من الدرجة الأولى

تقدم داستر الجديدة تكنولوجيا متقدمة. تمكّنك كاميرا الرؤية الخلفية من اكتشاف وتجنّب الحواجز المحتملة. وكذلك, مع نظام تثبيت السرعة / محدد سرعة السيارة، لم يعد تنظيم سرعة سيارتك بالأمر السهل على الإطلاق. ويمنح نظام الوسائط المتعددة الجديد Media Nav 2.0 سهولة الوصول إلى أعلى السمات العملية بفضل الشاشة التي تعمل باللمس مقاس 7 بوصة: التنقل ثنائي الأبعاد أو ثلاثي الأبعاد وتشغيل الملفات الصوتية وتقنية البلوتوث دون استخدام اليدين.





السلامة والتحكم الأمثل

تقدم رينو داستر الجديدة وفرة من مميزات السلامة: ESP (برنامج الثبات الإلكتروني) ABS (نظام الكبح المضاد للقفل), مراقبة ضغط الإطار, ISOFIX لمقعد الأطفال, المزودة بوسائد هوائية أمامية للسائق والركاب وأداة تنبيه فتح أحزمة مقاعد السائق وأحزمة مقاعد خلفية ثلاثية النقاط وثلاث وسائد رأس للمقاعد الخلفية إضافةً إلى نظام قفل مركزي (...)

التصميم القوي

تكشف الأجنحة العريضة والقوام الطويل عن سماتها: فرينو داستر سيارة مناسبة للسير داخل المدينة والطرق السريعة وفي المسارات. ويعد تصميم مقدمتها الأمامية المحدث والقوي انعكاسًا لقوتها. المظهر الرائع مع الشكل الأنيق يجعلك تشعر بالثقة مع رينو داستر.

DUSTER

ورشة عمل إبداعية

PE

تجهيزات PE

وسادتي رأس خلفيتين
وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب
نظام منع انغلاق المكابح (ABS)
نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
تنبيه عدم قفل حزام مقعد السائق
برنامج الثبات الالكتروني (ESP)
أحزمة مقاعد خلفية من ثلاث نقاط
نظام غلق الباب حساس للسرعة
مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
نقاط تثبيت نظام (Isofix)
تنبيه بصري للسرعة
نافذة خلفية مع خاصية إزالة الجليد
مصابيح ضباب
اكسسوارات التدخين

تكييف
مصابيح بصيلية تعمل في النهار
راديو ذو صوت ثلاثي الأبعاد من إنتاج أركامي + CD/ MP3/USB
+ تقنية البلوتوث، وجهاز تحكم مثبت على عجلة القياد
نظام توجيه معزز
نوافذ أمامية كهربائية
نظام تثبيت السرعة ومحدد السرعة
سجاد في أرضية حقيبة الأمتعة
فتحة داخلية لغطاء الوقود
قضبان سقف طولية
جنط احتياطي ذو مقاس عادي
جنوط صلب مقاس 16 بوصة
مواد تنجيد بيج

الخيارات

3 وسائد رأس خلفية قابلة لضبط الارتفاع
فرش الأرضية الأمامية + فرش المطاط الخلفي

حزمة قابلة للتعديل: أحزمة مقاعد أمامية يمكن تعديل ارتفاعها

+ مقعد سائق يمكن تعديل ارتفاعه + مقعد قابل للطي 3/1-3/2
+ عجلة قيادة يمكن تعديل ارتفاعها

ورشة عمل إبداعية

SE

تجهيزات SE = تجهيزات PE +

ثلاث مساند رأس خلفية
أحزمة مقاعد أمامية يمكن تعديل ارتفاعها
مرايا كهربائية للأبواب
كمبيوتر الرحلة
نوافذ كهربائية خلفية
نوافذ أمامية كهربائية
مع تحكم السائق بلمسة واحدة
عجلة قيادة مكسوة بالجلد
عجلة قيادة يمكن تعديل ارتفاعها
مقعد سائق يمكن تعديل ارتفاعه
مقعد خلفي قابل للطي 3/32/1
مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 3/1 - 3/2
مصدات بلون الهيكل
حلية كروم لماسورة العادم

قضبان سقف كروم
مرايا كروم للأبواب
زوائد جانبية كروم أمامية وخلفية
وألواح انزلاقية
جنوط صلب مقاس 16 بوصة

الخيارات

حساسات خلفية للمساعدة على صف السيارة
فرش الأرضية الأمامية + فرش المطاط الخلفي
مقاعد جلدية داكنة

حزمة إل إي: نظام الملاحة **Media Nav 2.0**

+ راديو مع شاشة متكاملة
+ كاميرا للرؤية الخلفية

الطاقة الحركية للسيارة دون الضغط على دواسة الوقود

	2.0 16V 4x2
نوع علبة التروس	4 سرعات تلقائية
مستوى التحكم في الانبعاثات	يورو 4
عدد المقاعد	5
المحرك	
نوع المحرك	F4R 412
القدرة (سم3)	1,998
القطر × الشوط (مم)	82.7 x 93
عدد الأسطوانات/الصمامات	4 رباعي أي/16
قوة الضغط	11.05
أقصى طاقة (حصان)	135
أقصى طاقة للمحرك (دورة في الدقيقة)	5,750
أقصى عزم للمحرك نيوتن متر EEC (نيوتن متر)	195
سرعة المحرك عند أقصى عزم دوران (لفة في الدقيقة)	4,000
نوع الحقن	متتابع متعدد النقاط
الوقود	بنزين
مصدر إمداد المحرك بالهواء	سحب طبيعي
علبة التروس	
نوع علبة التروس/مؤشر	DP2
عدد تروس القيادة للأمام	4
السرعة عند 1,000 لفة في الدقيقة في الترس الأول/الثاني/الثالث/الرابع	10.27/18.67/27.98/39.37
نظام التوجيه	
نظام توجيه معزز/يدوي (النوع)	توجيه معزز
قطر الدائرة اللازمة لدوران السيارة بين الأرصفة/ الجدران (م)	10.44 / 10.76
عدد دورات عجلة القيادة	3.3
المحاور	
نوع المحور الأمامي	ماكفيرسون مع ذراع سفلي متعامد، وعمود مانع للتمايل
نوع المحور الخلفي	محور مرن مع الدرف، ميرمج وبايات لولبي
الجنوط والإطارات	
مرجع الجنوط	6.5 J 16
مرجع الإطارات	215/65 R 16 M+S
المكابح	
نوع دائرة المكابح	X
ابه بي اس بوش 8.1	معيار
EBA (نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة)	متصل بـ ابه بي اس
EBD (نظام توزيع في حالات الفرملة الطارئة)	متصل بـ ابه بي اس
لمعزز: أحادي (S)، ثنائي (D) - القطر (بوصة)	قرص ب 10 - S
الأمامي: مكابح قرصية أمامية مهواة (VD)، ثلاثية (مم)/السمك (مم)	VD 280/24
الخلفي: الاسطوانة (D)/قطر (بوصات)	قرص ب 9 - D
الأداء	
السرعة القصوى (كلم/ ساعة)	173
0 - 100 كلم/ساعة (ثانية)	10.4
400 م مسافة التوقف (ثانية)	17.6
1,000م مسافة التوقف (ثانية)	32.5
الاستهلاك والانبعاثات (في 100/1كلم وجالون/كلم)	
ثاني أكسيد الكربون (جرام/ كلم)	193
دورة القيادة داخل المدينة (تشغيل على البارد - لتر / 100 كلم)	10.6
دورة القيادة خارج-داخل القيادة (لتر / 100 كلم)	6.6
دورة كاملة (لتر /100 كلم)	8.2
السعة	
خزان الوقود (لترات)	50
الوزن (كلغ)	
وزن السيارة (كلغ)	1,260
وزن السيارة من الأمام/الخلف (كلغ)	797 / 463
GVW (إجمالي وزن السيارة) (كلغ)	1,810
أقصى حمولة (كلغ)	550
إجمالي وزن القطر (الجر)	3,010
أقصى وزن للمقطورة المجهزة بمكابح (في حدود إجمالي وزن القطر)/ للمقطورة غير المجهزة بمكابح	1,200 / 665

منطقة الكروم

أبيض ناصع | كحلي | رصاصي | بني فاتح

فضي | أسود براق | أزرق | أخضر زيتوني

الأبعـــاد

الأبعـــاد

سعة حقيبة الأمتعة (DM3)

أعلى سناد المقعد الخلفي	475
المقاعد الخلفية المطوية, حتى السقف	1,636

الأبعادة (ميللي متر)

A	قاعدة العجلات	2,673
B	الطول الكلي	4,315
C	ارتفاع الجزء الأمامي	822
D	ارتفاع الجزء الخلفي	820
E	المسافة بين العجلات الأمامية	1,559
F	المسافة بين العجلات الخلفية	1,560
G	العرض الكلي بدون/مع مرايا الأبواب	1,822 / 2,000
H	الارتفاع بدون تحميل/مع قضبان السقف	1,634 / 1,690
K	ارتفاع السيارة عن الأرض (بدون تحميل)	205
L	المساحة الخلفية المخصصة للركبة	183
M	العرض الأمامي المخصص للكوع	1,411
M1	المساحة الخلفية المخصصة للكوع	1,438
N	العرض الأمامي المخصص للكتف	1,387
N1	العرض الخلفي المخصص للكتف	1,400
P1	المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقاعد الأمامية	906
P2	المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقاعد الخلفية	895
Y2	العرض الداخلي بين رفارف العجلات	1,002
Z1	طول الحمل, المقعد الخلفي في مكانه	992
Z2	طول الحمل مع المقاعد الخلفية المطوية	1,760
1	زاوية المقدمة عند تخطي المطبات	30 درجة
2	زاوية تخطي المطبات	24 درجة
3	زاوية الجزء الخلفي عند هبوط المطبات	36 درجة

رينـــو داســـتـــر
إعادة اكـتـشـاف مـتـعة القـيـادة
DUSTER
RENAULT

الاستمرار في التجربة
على الموقع الإلكتروني www.renault-me.com
انضم إلينا على RenaultME /

تم اتخاذ كافة الاحتياطات لضمان دقة وتحديث هذا المنشور وقت طباعته. تم تحرير هذه الوثيقة على أساس كونها نماذج تجريبية ومبدئية. وبالتماشي مع سياستها الخاصة بالاستمرار في تحسين المنتج، تحتفظ رينو بالحق في تعديل المواصفات والسيارات والملحقات المذكورة والمعروضة في أي وقت. يجب التواصل مع عملاء رينو بشأن تلك التعديلات بسرعة قدر الإمكان. ووفقًا لبلد البيع، قد تختلف نسخ معينة وقد لا تتوافر معدات معينة (بالشكل القياسي أو عند الخيار أو كملحقات) رجاءً الاتصال بأقرب موزع لك لمعرفة أخر المعلومات. لأسباب الطباعة، قد تختلف الألوان التي تظهر في هذه الوثيقة بدرجة بسيطة عن الدهان الفعلي وألوان التنجيد. كافة الحقوق محفوظة. يحظر إعادة إصدار هذا المنشور بالكامل أو جزء منه بأي صيغة أو وسيلة، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من رينو.

Prodigious Photo crédits: © Renault Marketing 3D-Commerce, Curtet – Printed in EC - March 2016.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0810 40 50 60.