

Dacia Sandero



Dacia Sandero

Style, espace et robustesse enfin accessibles...

une vraie générosité

Que vous réserve Dacia Sandero derrière ses lignes modernes et dynamiques? Un intérieur aux dimensions généreuses. Capable d'accueillir 3 adultes, la banquette arrière est rabattable et, selon versions, fractionnable 1/3-2/3, pour agrandir l'espace de chargement en fonction de vos besoins. Et de l'espace, Dacia Sandero n'en manque pas! Avec 320 litres, son coffre figure parmi les plus grands de sa catégorie. Robuste et fiable, Dacia Sandero est conçue pour résister durablement aux conditions routières et climatiques les plus exigeantes. Sa gamme de moteurs Renault répond aux meilleurs standards de fiabilité, pour une conduite en toute sérénité. Dacia Sandero: simplement intelligente.



La face avant de Dacia Sandero associe robustesse et dynamisme, avec des feux profilés, un bouclier ton caisse intégrant des projecteurs antibrouillard* et une large grille d'aération.



Facile d'accès, le coffre de 320 litres permet de loger plusieurs valises ou des objets encombrants.



La banquette arrière offre trois vraies places. Selon les versions, elle est fractionnable 1/3-2/3 et elle permet d'agrandir l'espace de chargement au gré de vos besoins.



Moderne

Dacia Sandero: un style qui marque.

Ses feux avant profilés soulignent
le design expressif et dynamique
de sa face avant. Un peu plus bas,
le bouclier couleur caisse est équipé
de feux antibrouillards* et d'une large
grille d'entrée d'air qui lui donnent
une touche de sportivité. Assurément
séduisant, le style Dacia Sandero réalise
l'équilibre entre énergie et robustesse.

Ses flancs au design protecteur
se prolongent par une ligne de caisse
en forme de vague renversée,
révélatrice d'une grande précision.





Fluides, modernes, les feux avant profilés s'intègrent parfaitement au dessin de la face avant. Ils donnent à Dacia Sandero un regard perçant, particulièrement expressif.



Les poignées de portes chromées* apportent à Dacia Sandero une touche d'exclusivité. Elles révèlent le soin particulier apporté aux finitions.



Les jantes aluminium Alium 15"* sont proposées en option dès la version Ambiance.



Un style qui marque

Robuste

Voyagez en toute confiance

Dacia Sandero affiche une fiabilité au meilleur niveau. Quels que soient le terrain et les conditions climatiques dans lesquelles vous roulez, vous pourrez toujours compter sur son endurance. Choisis pour leur robustesse et leur qualité, les moteurs essence 1.4l et 1.6l vous assurent des coûts d'entretien réduits. Cette fiabilité permet à Dacia d'offrir une garantie de 3 ans* sur Sandero. Votre sécurité : une priorité. Bénéficiant de l'expertise de Renault, Dacia Sandero exploite des solutions performantes de sécurité active et passive, qui vous garantissent une protection efficace. Pour voyager en toute confiance.

* Garantie 3 ans ou 100.000 km, premier terme échu.





Les moteurs essence 8 soupapes de 1.4 l et 1.6 l répondent parfaitement à l'engagement de la marque Dacia de proposer des motorisations qui offrent des coûts d'utilisation réduits, une robustesse irréprochable et une vraie facilité d'entretien. Ils se distinguent par un couple élevé, disponible dès les bas régimes.





Le système de freinage de Dacia Sandero a fait l'objet d'un soin particulier. Équipée en série du système ABS Bosch 8.1 de dernière génération, du répartiteur électronique de freinage EBV et de l'assistance au freinage d'urgence (nouveauté sur la gamme Dacia), Dacia Sandero offre des distances d'arrêt réduites et une grande stabilité dans les freinages en courbe.



Aux trois places arrière, Dacia Sandero est équipée d'appuis-tête et de ceintures de sécurité 3 points, pour une protection maximale. Les sièges avant disposent d'appuis-tête conçus pour limiter les risques en cas de choc arrière.

Généreuse



Bienvenue à bord





Le poste de conduite offre un champ de vision exceptionnel, des commandes sous-volant ergonomiques, un siège conducteur ajustable en hauteur et équipé du réglage lombaire*.



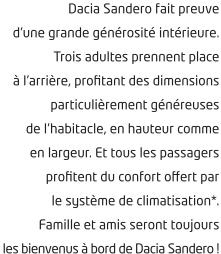
La poche aumônière* au dos des sièges avant offre une possibilité de rangement intéressante.



Pour le confort des passagers, les places arrière bénéficient de dimensions au meilleur niveau de la catégorie, en hauteur comme en largeur.



Pour les bagages, le coffre d'un volume de 320 litres offre un espace de rangement exceptionnel.





Modularité optimale : une fois rabattue, la banquette arrière libère un espace de chargement de 1.200 litres !

Pour conserver une place assise à l'arrière, il est également possible de rabattre une partie du dossier de la banquette*.

Version Sandero







PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SANDERO

- Air bag conducteur
- Lunette arrière chauffante Essuie - vitre arrière
- Vitres teintées
- Banquette arrière rabattable
- Bacs rangements porte avant
- Bouchon avec clé
- BVM 5 vitesses
- Ceinture avant fixe
- Chauffage ordinaire

- 3º ceinture arrière 3 points (enrouleur)
- Appuis-tête avant réglables en hauteur
- 3 appuis-tête arrière
- Compte-tours
- Direction manuelle
- Léves vitres avant commande manuelles
- Roues tolées 14"
- Volan mousse
- Commande manuelle des rétroviseurs exterieurs



OPTIONS

- Peinture métallisée
- Air bag passager

Version **Ambiance**







PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS **AMBIANCE**

- BVM 5 vitesses
- Condamnation centralisée des portes
- Éclairage de coffre
- Cendrier « Nomade »
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Airbag conducteur
- Bac rangement porte avant
- Banquette arrière
- Bouchon avec clé
- Conditionnement d'air
- Commande manuelle des rétroviseurs exterieurs
- Direction assistée
- Commande manuelle des rétroviseurs exterieurs
- Lunette arrière chauffante
- Roues tolées 14"
- Vitre teintées



OPTIONS

- Lèves vitres avant manuels
- Radio CD 2 x 15 W
- Peinture métallisée
- Air bag passager
- ABS



Version Lauréate







PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LAURÉATE

- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie réglables électriquement
- Projecteurs antibrouillard
- Jantes tôle 15"
- Siège conducteur réglable en hauteur avec réglage d'appui lombaire
- Ordinateur de bord
- Accés ton caisse
- Airbag conducteur
- Bac rengement
- Bouchon avec clé
- BVM 5 vitesses • Ceinture centrale arrière ventrale
- CPE et TRF
- Direction assistée
- Éclairage du coffre
- Essuie lunette arrière
- Volant mousse

- Télécommande à radio fréquence
- Lève-vitre avant électrique
- Banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3 - 2/3
- Volant réglable en hauteur
- Ceinture avant réglable
- Conditionnement d'air
- Lunette arrière chauffante
 Radio CD 4x15 w avec lecteur MP3
- Vitre teintées



OPTIONS

- Airbags latéraux avant tête thorax
- Airbag passager
- ABS

- Lève-vitre arrière électrique
- Peinture métallisée



Motorisations

SEP 1000 1986 198		4.475 -	1.5.00 at	
pase planes females 1974	Tode Moteur	1.4 75 ch	1.6 90 ch	
A				
		K7I 710	K7M 710	
International Content Inte				
Statistic Continues				
Section Sect			4	
Microscotton and Entering 15 / 18 18 18 18 18 18 18 18	Rapport volumétrique			
System S	Nombre total de soupapes	8	8	
128 128	Puissance maxi kW CEE (ch)	55 (75)	64 (87)	
### 1900 #### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ### 1900 ##	Régime puissance maxi (tr/min)	5 500	5 500	
Marganistan	Couple maxi Nm CEE			
Immetation AF AF AF AF AF AF AF A	Régime couple maxi (tr/min)	3 000	3 000	
State Stat	ype d'injection			
Section Sect	klimentation			
Section Part				
part		S	S	
Second	Boîte de vitesses			
Passe Pass				
13.17 13.18 13.19 13.18 13.19 13.18 13.19 13.18				
1936 1936 1936 1936 1936 1936 1936 1936	'itesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1º			
1941 20,19				
15° 1392 3392 3392 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	n 3°			
Table 10.5				
tide browner controls (n) 10.5 10.5 timburbe clear use wheather (namuellessassée) 46.7 a.2 16.7 a.2 Fasion builde clear use wheather (namuellessassée) Reado Mc-Pierson à build traingué pur train avant (nom partie par la partie partie par la p		33,92	33,92	
March Marc	Direction			
Paralle Par	de braquage entre trottoirs (m)			
spectral master Psectral March Presents a bins of timpule lessorts helicoidaux koues et pneumatiques 14*15* reunatiques de référence avant / arrière 15590 RTA 1.89/65 RTS reunatiques de référence avant / arrière 15590 RTA 1.89/65 RTS reininge uppe du crunt de frenage X SEB Bord BID Série RI Série Septiture descriptiones de frenage Série substitute descriptiones de frenage Série substitute descriptiones de frenage Série values avant : disquée en man 151 174 1000 man de la commande de frenage 8° 170 values en main de la commande de frenage 8° 170 values en man de de frenage 8° 170 values en marie 150 174 1000 mm DR () 350 33 700 scoronal de frenage 96 10 value on properties de marche 96 10 publication sout a contra particular de marche sout facilité de marc	lombre de tours de volant (manuelle/assistée)	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2	
Quent or an where Nouse & Enseu en H à profit déformable et épure programmée - resorts hélicoidaux Nouse & 14135* contre défence nomes de l'étérance en montangue de référence avant / arrête (1558 014 1856 813 1558 014 1858	<u>Frains</u>			
Notes to present pre	ype train avant	Pseudo Mc-Pherso	n à bras triangulé	
parts of reference 14"15" reference 1598 R14" 185 65 R15 reference X BB Book B0 X BF Book B0 \$696 BF BOOK B0 \$150 \$170 BF BOOK B0 \$170 \$170 BF BOOK B0 \$170 \$170 BF BOOK B0 \$170 \$170	ype train arrière	Essieu en H à profil déformable et épu	re programmée - ressorts hélicoïdaux	
	Roues et pneumatiques			
	antes de référence	14"-	15"	
March Mar	neumatiques de référence avant / arrière	165/80 R14 -	185/65 R15	
March Mar				
SE BOAT BO Serie File		X		
Selic Seli				
Sprite S	AFU			
wast: idagues en mm Z59 cerformances 8° Performances 161 174 Clook mith (s) 180 11°50 COO mDA (s) 35.0 38°00 Kerodynamique S 36° 0.36° Consommation normes cee n° 99/100 (en l/100 km) 155 170 O ₁ (g/km) 155 170 onditions outbaines 9.6 1.0 onditions outbaines 5.4 5.6 liste 7.0 7.2 Cappacité 5.6 1.0 éservoir à carburant (l) 50 50 Assesse (kg), DA en option 50 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 deservoir à carburant (l) 1.356 60 Asses (kg), DA en option 1.056 1.0 vide en ordre de marche sur l'avant 625 1.0 use and remorque freniele 1.236 625 lasse max remorque non freinée 1.536 625 lineas considée (PMAC) 2.3				
Effect ambours on pouces 'Performance's' 8' Performance S 151 174 1:00 (m/h) (s) 350 3500 167 (dynamique) 350 3650 200 (m/h) (s) 0,56 0,36 20 (sylm) 165 170 10 (sylm) 165 170 10 (sylm) 165 170 10 (stee end of white Seath under (stee end of seath under (st				
itesse max (remny) 161 174 -100 km/h (s) 35.0 33760 2-100 km/h (s) 35.0 33760 kerodynamique	Arrière : tambours en pouces	8	U	
itesse max (remny) 161 174 -100 km/h (s) 35.0 33760 2-100 km/h (s) 35.0 33760 kerodynamique	Performances			
13.0 11.50 13.0 11.50 13.0 13.0 13.50		161	174	
March Marc				
Africany Invariance Age of the Control of				
Name		33,0	33.00	
Consommation normes cee n° 99/100 (en I/100 km) 165 170 0, (g/m) 96 10 onditions extra-urbaines 5,4 5,6 likte 7,0 7,2 capacité ************************************		0.36	0.36	
0-g (g/m) 165 170 onditions outbaines 9.6 10 onditions extra-urbaines 5.4 5.5 bixe 7,0 7.2 capacité 50 50 séevroir à carburant (f) 50 50 Assess (kg), DA en option 1036 50 vide en ordre de marche 1.036 50 vide en ordre de marche sur l'avant 6.25 50 vide en ordre de marche sur l'arrière 411 1536 50 lass emaxifernorque freinée 1.536 50		0,50	0,50	
onditions utbaines 9.6 1.0 ondition extra-urbaines 5.4 5.6 lixte 7.0 7.2 capacité """ """ """ """ """ """ """ """ """		155	170	
conditions extra-urbaines 5,4 5,6 ixte 7,0 7,2 ciapacité ***********************************				
fixet 7,0 7,2 cispacité 50 50 4 sese voir à carburant (1) 50 50 4 sasses (Kg), DA en option 50 50 vide en ordre de marche 1 036 50 vide en ordre de marche sur l'avrait 625 50 vide en ordre de marche sur l'arrière 411 56 laxi autorisé (MMAC) 1 536 56 otal roulant (MTR) 2 300 55 lasse maxi remorque freinée 1 100 555 lasse maxi remorque non freinée 555 555 Dimensions Origeur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 400 auteur outfre (fem) 878 olune du coffre (fem) 320				
Appacité 50 50 deseroit à carburant (I) 50 50 Assese (kg), DA en option 50 50 Avide en ordre de marche 1.036 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'avant 411 625 50 data dutting l'avant l'Arrière 100 625 <th< td=""><td></td><td></td><td></td></th<>				
éservoir à carburant (l) 50 50 Alasses (kg), DA en option 50 50 vide en ordre de marche 1.036 50 vide en ordre de marche sur l'avant 625 50 vide en ordre de marche sur l'arrière 411 50 laxi autorisé (MMAC) 1.536 50 class en axi remorque freinée 1.00 50 lasse maxi remorque non freinée 555 50 Dimensions 4020 50 argeur (mm) 1.746 50 lauteur(mm) 2.588 50 argeur aux coudes avant (mm) 1.425 50 argeur aux coudes arrière (mm) 1.425 50 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1.388 50 argeur entrère à 14° (assise - toit) 320		, , o	, , <u></u>	
Masses (kg), DA en option vide en ordre de marche vide en ordre de marche sur l'avnit vide en ordre de marche sur l'arrière laxi autorisé (MMAC) 1536 otal roulant (MTR) 2 300 lasse maxi remorque freinée 1 100 lasse maxi remorque freinée 1 100 lasse maxi remorque non freinée 555 limensions ongueur (mm) 4020 argeur (mm) 1 746 lauteur/(mm) 1 1534 avteur/(mm) 1 144 argeur aux coudes avanit (mm) 1 1414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 1425 argeur entre les bandeaux avanit (mm) 1 1 388 argeur entre les bandeaux avanit (mm) 1 auteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) louten du coffre (dm³) 320		EU	EO	
. vide en ordre de marche 1 036 . vide en ordre de marche sur l'avnit 625 . vide en ordre de marche sur l'avnitére 411 . laxi autorisé (MMAC) 1 536 otal roulant (MTR) 2 300 . lasse maxi remorque freinée 1 100 . lasse maxi remorque non freinée 555 . Dimensions V ongueur (mm) 4 020 austeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 argeur aux coudes avant (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 folume du coffre (dm²) 878 folume du coffre (dm²) 320		30	30	
vide en ordre de marche sur l'avant 625 vide en ordre de marche sur l'avrière 411 laxi autorisé (MMAC) 1 536 total roulant (MTR) 2 300 lasse maxi remorque freinée 1 100 lasse maxi remorque non freinée 555 Dimensions 9 ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux avarière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm²) 320		1.0	20	
vide en ordre de marche sur l'arrière 411 laxi autorisé (MMAC) 1 536 total roulant (MTR) 2 300 lasse maxi remorque freinée 1 100 fasse maxi remorque non freinée 555 Dimensions V ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpatternent (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³) 320				
flaxi autorisé (MMAC) 1 536 otal roulant (MTR) 2 300 flasse maxi remorque freinée 1 100 flasse maxi remorque non freinée 555 Dimensions V ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm²) 320				
otal roulant (MTR) 2 300 lasse maxi remorque freinée 1 100 lasse maxi remorque non freinée 55 loimensions 55 ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 auteur(mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 auteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 olume du coffre (dm²) 320				
Alasse maxi remorque freinée 1 100 Alasse maxi remorque non freinée 555 Dimensions ************************************				
lasse maxi remorque non freinée 555 Dimensions ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1,746 lauteur (mm) 1,534 mpattement (mm) 2,588 argeur aux coudes avant (mm) 1,414 argeur aux coudes arrière (mm) 1,425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1,388 argeur entre les bandeaux avrière (mm) 1,400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878				
Dimensions ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm²) 320				
ongueur (mm) 4 020 argeur (mm) 1 746 lauteur (mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm²) 320		55	J	
argeur (mm) lauteur/mm) 1 534 mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm²) 320			20	
lauteur(mm) mpattement (mm) 2 588 argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³)				
mpattement (mm) argeur aux coudes avant (mm) 1 414 argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³)				
argeur aux coudes avant (mm) 1.414 argeur aux coudes arrière (mm) 1.425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1.388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1.400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³) 320				
argeur aux coudes arrière (mm) 1 425 argeur entre les bandeaux avant (mm) 1 388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³) 320				
argeur entre les bandeaux avant (mm) 1388 argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³) 320				
argeur entre les bandeaux arrière (mm) 1 400 lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) 878 folume du coffre (dm³) 320				
lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit) Olume du coffre (dm³) 320				
folume du coffre (dm³)				
	lauteur sous percale arrière à 14° (assise - toit)			
'olume du coffre maximum (banquette arrière rabattue) (dm³) 1 200	/olume du coffre (dm³)			
	/olume du coffre maximum (banquette arrière rabattue) (dm³)	12	00	

Équipements et options

equipements et options			
Présentation extérieure	Sandero	Ambiance	Lauréate
Poignées de portes extérieures : Noires	•	•	-
Poignées de portes extérieures : Chrome satiné	-	-	•
Bandeau supérieur de calandre noir	•	-	-
Bandeau supérieur de calandre couleur carrosserie	<u>-</u>	•	-
Bandeau supérieur de calandre chromé Pourlieur quant / arrière ton carrogranie		•	•
Boucliers avant / arrière ton carrosserie Baquettes latérales de protection : Noires	-	•	
Baguettes latérales de protection : Couleur carrosserie	-	-	•
Jantes tôle 14" avec enjoliveur moyen	•	-	-
Jantes tôle 14" avec enjoliveur complet	-	•	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveur moyen	•	=	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveur complet	-	•	•
Jantes aluminium 15"	<u> </u>	0	0
Peinture métallisée	0	0	0
Sièges et ambiances intérieures			_
Siège conducteur réglable en hauteur avec réglage d'appui lombaire Banquette arrière rabattable	- •	-	-
Banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3 - 2/3			•
Bacs de rangement porte avant	•	•	•
Poches aumonières à l'arrière des sièges avant	-	-	•
Poignées de tirage portes avant	-	•	•
Baguette décor sur panneaux de portes	-	-	•
Médaillon de tissu sur panneaux de portes	-	-	•
Seuil de porte avant	-	-	•
Sellerie Ducas	•	-	-
Sellerie Plizz	-	•	-
Sellerie Pliss	-	-	•
Sécurite active et passive	_		
ABS + Assistance au Freinage d'Urgence Airbag frontal conducteur	0	•	•
Airbag frontal conducteur Airbag frontal passager désactivable	•	•	•
Airbags latéraux avant tête - thorax	0	0	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-/• (I)	•	•
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs purotechniques	- /e ⁽¹⁾	- /• ⁽¹⁾	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur	•	•	-
Appuis-tête avant fixes Nouvelle Génération	- /• ⁽¹⁾	- /• ⁽¹⁾	•
3° ceinture arrière 2 points (ventrale)	-	=	=
3^{e} ceinture arrière 3 points (enrouleur)	•	•	•
3 appuis-tête arrière (appuis-tête central virgule)	•	•	•
2 appuis-tête arrière	-	-	-
Système de fixation Isofix pour siège enfant aux places latérales arrière	•	•	•
Protection du véhicule	•	•	
Antidémarrage codé	•	•	•
Conduite et appareils de contrôle	•	•	
Compte-tours Direction Assistée		•	•
Ordinateur de bord 6 fonctions : totaliseur général, totaliseur partiel, carburant utilisé,	-		
consommation moyenne, autonomie prévisible, vitesse moyenne			· ·
Témoin de portes latérales non fermées	-	-	•
Visibilité			
Projecteurs antibrouillard		0	•
Essule - vitre avant à 3 vitesses	•	•	•
Lunette arrière dégivrante / Essuie - vitre arrière	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs noirs réglables manuellement de l'intérieur	•	•	-
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie réglables électriquement	-	-	•
Confort			
Condamnation centralisée des portes	-	•	•
Télécommande à radio-fréquence	-	O*	•
Lève-vitres avant électriques	-	O*	•
Lève-vitres arrière électriques	- •	•	<u> </u>
Vitres teintées 3° feu stop arrière	•	•	•
Plafonnier central avant	•	•	
Plafonnier avec spot de lecture		-	•
Prise 12V	•	•	•
Cendrier nomade	-	•	•
Éclairage boîte à gants	-	-	•
Éclairage coffre	-	•	•
Poignée de maintien passagers avant / arrière	•/•	●/●	•/•
Volant en cuir noir	-	-	-
Volant réglable en hauteur		0	•
Chauffage - ventilation			
Chauffage et ventilation à 4 vitesses	•	•	•
Recyclage de l'air	<u> </u>	•	•
Climatisation manuelle	-	0	•
Audio	_		_
Pré-équipement radio	•	•	•
Radio mono-CD 2 x 15 W Radio mono-CD 4 x 15 W	0	0	-
Radio mono-CD 4 x 15 W Radio mono-CD 4 x 15 W avec lecture MP3	-	-	0
radio mono CD ± V ± 2 M asec recroic Fill 2	<u> </u>	-	U

[•] Série - Non retenu (1) Si option Airbags latéraux

Teintier

Teintes opaques (OV)







BLEU MINÉRAL RNF (TE)









GRIS PLATINE D69 (TE)



GRIS BASALTE KNM (TE)



GRIS COMÈTE KNA (TE)

Dimensions



VOLUME DE COFFRE (dm³ norme IS	50)	
	Volume de coffre	320
	Avec banquette repliée	1200
PLAN COTE (mm)		
А	Empattement	2588
В	Longueur hors tout	4020
C	Porte à faux avant	781
D	Porte à faux arrière	651
E	Voie avant	1480
F	Voie arrière	1469
G	Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1746/1990
Н	Hauteur à vide	1534
K	Garde au sol en charge	155
L	Rayon au genou arrière	145
М	Largeur aux coudes avant	1414
Ml	Largeur aux coudes arrière	1425
N	Largeur aux bandeaux avant	1338
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1400
Pl	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	892
P2	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	878
YZ	Largeur intérieure entre passages de roue	1006
Z1	Longueur de chargement (du coffre à la banquette arrière repliée)	818

Accessoires

















1. BARRES DE TOIT

Parfaitement adaptées au design de la voiture, les barres de toit intégrées en acier sont faciles à installer et peuvent être équipées de différents accessoires de portage : porte-skis, porte-vélos, coffre de toit...

2. ATTELAGE COL DE CYGNE

Il est conçu pour un usage intensif. Le design élégant et le démontage possible de la rotule préservent l'esthétique de votre véhicule.

3. BECQUET

Pour apporter une note de sportivité au design de votre Sandero, optez pour le becquet Sport.

4. KIT SUV

Optez pour ce kit composé d'une lame centrale avant, de protections-enjoliveurs d'antibrouillard, de grilles d'antibrouillard et d'un bouclier arrière au dynamisme incomparable, ainsi que de bavolets latéraux apportant un équilibre parfait. Disponible au choix : en gris argent, à la teinte du véhicule ou en version noire grainée.

5. TAPIS TEXTILE MONITOR

100 % compatible avec les prédispositions d'origine. Tapis sur mesure 4 pièces, coloré en gris claire. Tapis en polypropyléne avec moquette bouclée et talonette thermosoudée.

6. ACCOUDOIR CENTRAL AVANT

Assure le confort du conducteur pendant son voyag. Se rabat à la verticale. Couvercle coulissant à l'horizontale réglable en hauteur. Compartiment de rengement. Accée facile aux boutons pour ouvrir les vitres électriques arrières. Designe moderne en parfaite harmonie avec la voiture

7. DEFLECTEUR D'AIR

Favorise l'aèration de l'habitacle de façon naturelle. Enpéche l'écoulement de l'eau par l'habitacle losrsque la vitre est baissée. Aide à désaubuer plus rapidement le par brise. Montage rapide.

Pour découvrir la gamme complète des accessoires Sandero, poussez la porte de votre agent le plus proche.

Dacia

Partager vos attentes nous donne des idées intelligentes.

Entre Dacia et vous, c'est simplement intelligent. Vous aimez ce qui est malin et vous souhaitez payer le juste prix. Ces valeurs sont aussi les nôtres.

Nos berlines familiales se distinguent, comme nos utilitaires, par leur grande générosité. Générosité dans l'espace disponible pour transporter les passagers, leurs affaires, leurs chargements. Générosité dans le rapport prix/prestations, calculé au plus juste pour vous apporter tous les équipements utiles, sans superflu mais sans concession. Car en matière de confort et de sécurité, nous tenons à vous faire bénéficier du savoir-faire Renault.

Marque du groupe Renault, nous concevons nos véhicules en nous appuyant sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité. Cela nous permet de vous offrir une garantie de 3 ans et des coûts d'utilisation particulièrement avantageux.

Avec Dacia, vous faites le choix de la confiance.











www.dacia-sandero.dz

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les paus de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préslable de DACIA.

one the generalist of control of control of the state of

