



# Dacia Dokker Van



# Il a du métier comme vous.



Volume de chargement, confort de conduite, accessibilité améliorée, Dacia Dokker Van a réponse à tout pour faciliter votre métier au quotidien. Avec lui, vous cumulez les avantages... Par exemple, pour le prix d'un 2,5 m<sup>3</sup>, offrez-vous 3,3 m<sup>3</sup>\* de volume de chargement. Question sobriété, c'est un vrai pro... Et en matière de performance, ses moteurs diesel 1.5dCi de 75 ch et 90 ch n'ont rien à envier à leurs concurrents! En vrai partenaire de votre métier, ses équipements technologiques et son intérieur bien étudié contribuent largement à votre confort. Et, Dacia oblige, sa fiabilité et sa robustesse achèveront de vous convaincre!

\*De série, pouvant aller jusqu'à 3,9 m<sup>3</sup> avec l'option Dacia Easy Seat.





Dokker Van

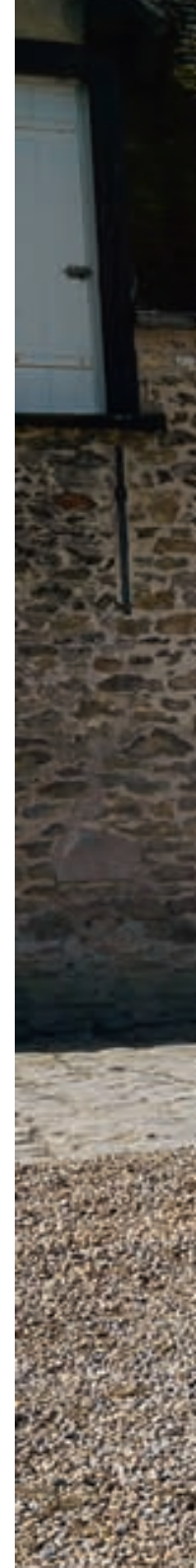




# De grandes qualités d'ouverture.

Dokker Van se prête à tous vos besoins en termes de chargement et d'accessibilité. Pour vous permettre de charger facilement tous vos objets, Dokker Van dispose d'une ou deux portes latérales coulissantes\* qui offrent une largeur de chargement de 703 mm, le meilleur niveau du marché. De plus, ses portes arrière asymétriques très pratiques présentent une ouverture de 1,08 m de large. Avoir à ce point l'esprit ouvert, c'est vraiment être un bon partenaire!

\*Porte latérale coulissante gauche en option.













Cloison tubulaire.



Cloison grillagée pivotante.



Cloison complète vitrée.

# Le volume qu'il vous faut au prix qu'il vous faut.

La capacité de chargement est déterminante pour vous? Dacia l'a compris et voit grand avec Dokker Van. Une charge utile de 750kg\*, un volume utile de 3,3 m<sup>3</sup>, une hauteur de chargement allant jusqu'à 1,27m... Dokker Van a parfaitement intégré vos attentes professionnelles. Sa zone de chargement est équipée de 8 anneaux d'arrimage au plancher\*\* afin de vous permettre de fixer parfaitement les objets les plus fragiles. Et pour une zone de chargement impeccable dans la durée, Dokker Van est disponible avec des habillages latéraux et un tapis de coffre robustes et valorisants. Dacia Dokker Van sait aussi s'adapter à vos besoins. Trois types de cloisons vous sont proposés: tubulaire, complète vitrée ou grillagée pivotante (associée au Dacia Easy Seat). Ses portes latérales et arrière peuvent être soit tôleées, soit vitrées. Voilà de quoi faciliter votre travail au quotidien!

\* En finition Ambiance.

\*\* Sur toutes les versions : 5 anneaux latéraux additionnels en finition Ambiance.

# Capable

de se plier  
à toutes vos attentes.

Pour accroître encore le chargement à bord, Dokker Van propose un siège passager multifonction inédit et ingénieux, le Dacia Easy Seat, entièrement extractible. Une fois retiré, il permet d'augmenter la longueur de chargement en la faisant passer de 1,9m à 3,11m, tandis que le volume utile évolue de 3,3 m<sup>3</sup> à 3,9m<sup>3</sup>. Et avec le dossier replié, il peut astucieusement servir de bureau itinérant. Décidément, vous pouvez tout lui demander!



Easy Seat en tablette.



Easy Seat replié.



Easy Seat extrait.





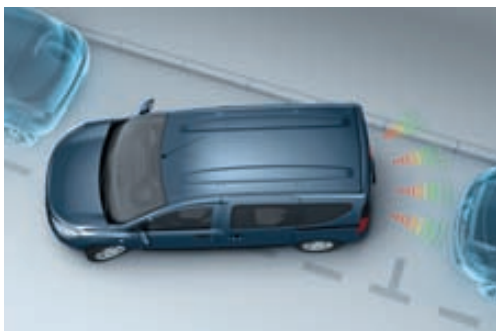
# Moderne et efficace.

Une technologie efficace mais simple à utiliser, c'est ce que Dokker Van a prévu pour vous faciliter la conduite et accroître le confort à bord. Parce qu'il vit avec son temps, Dokker Van met à votre disposition un radar de recul\*, un limiteur de vitesse\* et un système de correction de trajectoire ESC\*\*. Pour votre confort, vous bénéficierez d'un air conditionné\* efficace en toutes saisons.

Pour rendre vos déplacements toujours plus agréables, Dokker Van propose le système multimédia Média Nav\*, intégré en façade centrale, avec un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm). D'une utilisation très intuitive, il inclut la radio et la technologie Bluetooth® pour téléphoner les mains libres ou écouter sa musique nomade en audio streaming. Il propose également la navigation GPS avec affichage en 2D et Birdview 3D. Les prises USB et jack en façade ainsi que les commandes au volant complètent utilement le dispositif. Enfin, de multiples espaces de rangement sont prévus à l'avant : en hauteur dans le pavillon, sur la planche de bord, avec la possibilité de ranger votre ordinateur portable ou des documents au format A4. Et dans les portières, vous pouvez même loger une grande bouteille d'eau. Bienvenue à bord!

\* En option sur finition Ambiance.

\*\* En option.













# Une fiabilité à toute épreuve.

Fidèle aux valeurs de Dacia, Dokker Van est un véhicule robuste et fiable. Sa fabrication, comme les organes mécaniques qui le composent, ont été soumis aux tests les plus rigoureux, selon un cahier des charges très exigeant, adapté aux véhicules utilitaires. Ainsi, 1,9 million de km ont été parcourus, notamment pour adapter les freins et les suspensions à tous les types de routes et à toutes les conditions climatiques. Ses motorisations, issues du groupe Renault, ont fait la preuve de leur fiabilité depuis de nombreuses années. En toutes circonstances, vous pourrez compter sur votre Dokker Van.



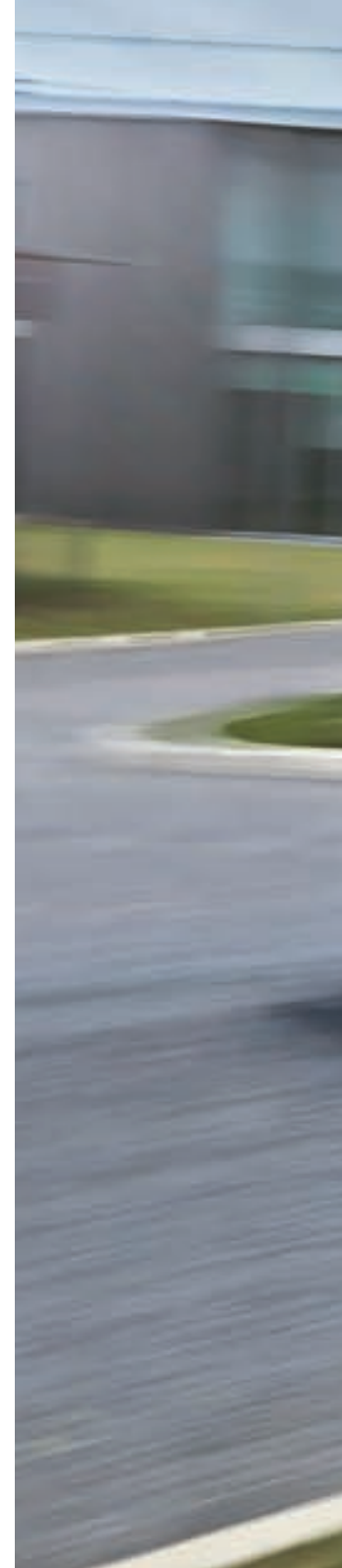
# Dynamique et économe... UN VRAI PRO.

Faibles consommations, faibles émissions de CO<sub>2</sub>: Dokker Van a le sens des performances avec 4 motorisations économes au coût d'usage faible. Sans utiliser des technologies coûteuses et complexes, Dokker Van atteint le niveau de consommation des meilleurs de la catégorie.

Côté diesel, Dokker Van propose le très performant 1.5 dCi en 75ch et 90ch, dont la consommation est de seulement 4,5 L/100km\*. Côté essence, Dokker Van met à votre disposition le 1.2 TCe 115 ch, le premier moteur turbo essence à injection directe du groupe Renault, dont la consommation est de 6,2L/100km\*. Enfin, en entrée de gamme, Dokker Van est disponible en 1.6 MPI 85 ch.

Et puis, qui dit Dacia, dit services... Pour vous permettre de mieux maîtriser votre budget et rouler l'esprit tranquille, Dacia vous propose des contrats d'entretien et d'extension de garantie avec une couverture et une durée adaptées à vos besoins. Dokker Van bénéficie de la garantie Dacia 3 ans/100 000km: encore une manière efficace de garantir la pérennité de votre métier!

\* Cycle mixte Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.



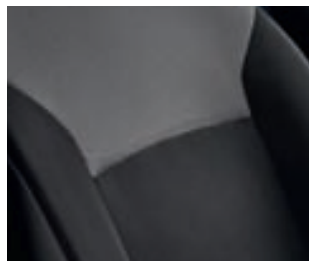




# Version Dokker Van

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- Bouclier avant et arrière gris
- Portes arrière 1/3-2/3 tôlées
- 1 porte latérale coulissante tôlée
- Jantes tôle 14" avec mini enjoliveurs Bol
- Direction assistée
- Lève-vitres avant manuels
- Espace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants
- ABS + assistance au freinage d'urgence
- Airbag frontal conducteur
- Charge utile de 600 kg



- 8 anneaux d'arrimage au plancher
- Tapis de sol moquette
- Cloison tubulaire
- Rétroviseurs manuels réglables de l'intérieur
- Pack fumeur (cendrier nomade et allume-cigare)
- Roue de secours

### Options :

- Peinture métallisée
- Cloison complète vitrée
- Barres de toit longitudinales
- Capucine



- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Tisa
- Sellerie TEP
- ESC (Contrôle de trajectoire)
- Airbag passager
- Dacia Plug & Music : radio tuner et à connectivité Bluetooth®



# Version Ambiance

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

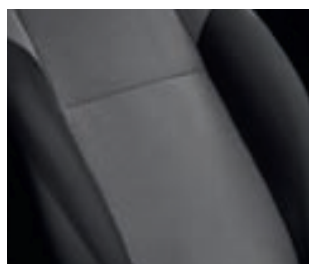
### AMBIANCE = DOKKER VAN+

- Baguettes de protection latérales
- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Aracaju
- Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant
- Capucine
- Charge utile de 750 kg
- 2 anneaux d'arrimage supplémentaires côté porte latérale coulissante et 3 anneaux sur le côté opposé (2 si 2 portes latérales coulissantes)
- Ordinateur de bord
- Boîte à gants fermée
- Pack électrique : lève-vitres avant électriques, condamnation centralisée des ouvrants à distance
- Pack confort : siège conducteur et volant réglables en hauteur

### Options :

- Porte latérale coulissante vitrée
- 2<sup>e</sup> porte latérale coulissante vitrée
- Portes arrière vitrées
- Climatisation à réglage manuel

- Aide au parking arrière
- Projecteurs antibrouillard
- Limiteur de vitesse
- Barres de toit longitudinales
- Rétroviseurs électriques noirs
- ESC (Contrôle de trajectoire)
- Jantes alliage 15" Empreinte
- Dacia Plug & Music : radio tuner et à connectivité Bluetooth®
- Dacia Plug & Radio : radio CD MP3 grand écran et connectivité Bluetooth® avec satellite de commandes au volant
- MEDIA NAV : système multimédia tactile intégré 7" avec navigation, radio, prises Jack/USB, téléphonie Bluetooth® et audiostreaming)
- Airbag passager
- Airbags latéraux
- Siège passager Dacia chargement long Easy Seat et cloison grillagée pivotante
- Cloison complète vitrée
- Pack Style + : boucliers et rétroviseurs électriques ton caisse, Projecteurs antibrouillards
- Pack Chargement + : siège passager chargement long Dacia Easy Seat + cloison grillagée pivotante + portes arrière vitrées
- Pack Confort + : radio Dacia Plug&Music + aide au parking arrière + limiteur de vitesse + rétroviseurs électriques



- Pack habillage injecté zone de chargement : portes arrière + porte latérale coulissante + panneau latéral
- Tapis plastique thermoformé en zone de chargement





# Accessoires



5

## 1. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES

Permettent d'augmenter la capacité de chargement de votre Dokker Van (charge maximale de 80 kg poids des barres compris) pour un transport en toute sécurité.

## 2. ATTELAGE STANDARD

Permet d'augmenter la capacité de charge du véhicule. Sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes.

Poids tractable maximum autorisé : 1200 kg

Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg

Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches (82 01 149 577) ou faisceaux 13 broches (82 01 149 578).

## 3. ATTELAGE COL DE CYGNE

Sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes, tandis que son design élégant et le démontage possible de sa rotule préservent l'esthétique du véhicule.

Poids tractable maximum autorisé : 1200 kg

Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg

Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches (82 01 149 577) ou faisceaux 13 broches (82 01 149 578).

## 4. GALERIE ACIER SANS GIRAFON

Permet un transport en toute sécurité grâce au stockage à plat d'une charge pouvant peser jusqu'à 76 kg et dont la largeur utile peut aller jusqu'à 1200 mm.

## 5. AIDE AU PARKING ARRIÈRE

Système facilitant les manoeuvres de stationnement en marche arrière : il garantit une détection complète des obstacles susceptibles d'être heurtés par le véhicule grâce à ses 4 capteurs.

## 6. TAPIS TEXTILE MONITOR

Conçus sur mesure, ces 2 sur-tapis 100 % compatibles avec les prédispositions d'origine permettent d'éviter leur risques de glissement pour plus de sécurité durant la conduite. Ils s'intègrent harmonieusement à l'intérieur de votre Dokker Van, et le protègent également de l'usure et de l'humidité. Coloris gris foncé.

## 7. BAVETTES AVANT ET ARRIÈRE

Parfaitement intégrées pour préserver la ligne du véhicule, elles permettent de protéger la carrosserie des projections de boue et de gravillons.

## 8. AUTORADIO KENWOOD KDC-351RN

Développant une puissance de 4x50W, cet autoradio vous permettra de profiter de votre musique numérique que ce soit sur CD MP3 ou en connectant directement un lecteur MP3 à la prise auxiliaire en façade.

## 9. PLANCHER BOIS

Constitue l'un des éléments des kits de protection bois prévus pour protéger l'espace de chargement arrière de Dacia Dokker Van. Contreplaqué en bois de qualité marine, il possède un traitement anti-dérapant.

## PÉRIPHÉRIQUE BOIS

Habillages latéraux permettant de protéger l'intérieur de la Dacia Dokker Van pendant le chargement et le transport de matériaux.

## PASSAGES DE ROUES PRÉ-MONTÉS PLC DROITE

Parfaitement étudiés pour résister aux chocs violents et répétés, les passages de roues conservent la zone de chargement en bon état.

## 10. GRILLES DE VITRES ARRIÈRE

Hautement résistantes, elles protègent la marchandise transportée des effractions en cas de bris de glace.

# Équipements et options

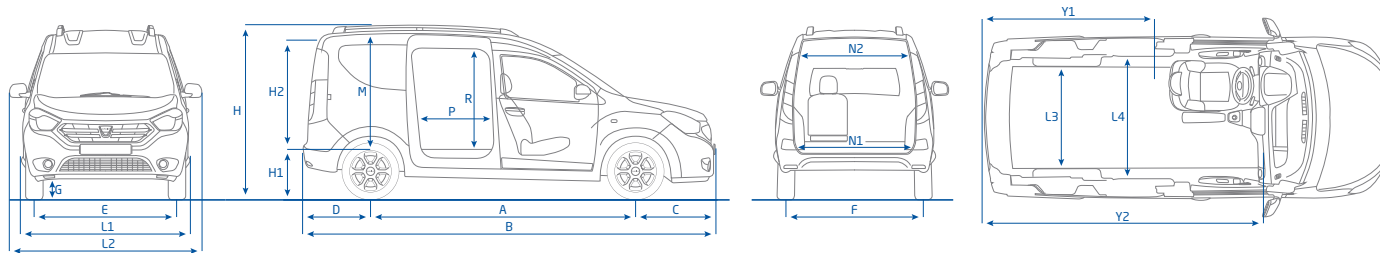
	Dokker Van	Ambiance
<b>Présentation extérieure</b>		
Boucliers avant et arrière gris	●	●
Boucliers avant et arrière ton caisse	-	Pack Style+
Baquettes latérales de protection grise	-	●
Poignées de portes extérieures	Noires	Noires
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel intérieur gris	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants noirs	-	○
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants ton caisse	-	Pack Style+
Barres de toit longitudinales noires	○	○
Jantes tôle 14" avec mini enjoliveurs Bol	●	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Tisa	○	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Aracaju	-	●
Jantes alliage 15" Empreinte	-	○
Peinture métallisée	○	○
<b>Sièges et ambiances intérieures</b>		
Façade centrale	Carbone foncé	Carbone foncé
Sellerie tissu Rollando	●	●
Sellerie TEP	○	-
<b>Cloisons de protection</b>		
Cloison tubulaire (barres de protection derrière le conducteur)	●	●
Cloison pivotante grillagée associée au siège passager extractible	-	○
Dacia Easy Seat	-	○
Cloison complète vitrée	○	○
<b>Chargement</b>		
Tapis de sol espace de chargement en caoutchouc thermoformé	-	○
Habillage plastique injecté dans les zones de chargement (portes latérales coulissantes, portes arrières et panneaux latéraux)	-	○
Habillage latéral arrière et passages de roues	-	○
8 anneaux d'arrimage au sol dans la zone de chargement	●	●
2 anneaux latéraux côté PLC, 3 anneaux sur côté opposé	-	●
Charge utile	600 kg	750 kg
Prédisposition galerie	●	●
Prédisposition barres de toit	●	●

	Dokker Van	Ambiance
<b>Sécurité active et passive</b>		
ABS + assistance au freinage d'urgence	●	●
Système de contrôle de trajectoire (ESC) avec fonction antipatinage (ASR)	○	○
Airbag frontal conducteur	●	●
Airbag frontal passager	○	○
Airbags latéraux avant	-	○
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	●
Roue de secours	●	●
<b>Portes et vitres</b>		
Porte latérale droite coulissante (panneau gauche et custodes tôlées)	●	●
Porte latérale droite coulissante vitre, ouvrante (panneau gauche et custodes tôlées)	-	○
2 portes latérales coulissantes, vitres ouvrantes	-	○
Portes arrière asymétriques tôlées	●	●
Portes arrière asymétriques vitrées avec essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante	-	○
<b>Protection du véhicule</b>		
Antidémarrage codé	●	●
<b>Conduite</b>		
Direction assistée	●	●
Compte-tours	●	●
Ordinateur de bord (totaliseur km partiel et général, km parcourus, carburant consommé, consommation moyenne, autonomie de carburant, vitesse moyenne, intervalle de révision)	-	●
Témoin de porte non fermée	●	●
Alerte visuelle et sonore du non-bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur	●	●
Limiteur de vitesse	-	○
Radar de recul	-	○
<b>Visibilité</b>		
Projecteurs antibrouillard	-	○
Essuie-vitre arrière	-	○

	Dokker Van	Ambiance
<b>Confort</b>		
Condensation centralisée des portes à distance	-	●
Lève-vitres avant électriques	-	●
Plafonnier avant	●	●
Cendrier nomade / allume-cigare	●	●
Volant réglable en hauteur	-	●
Siège conducteur réglable en hauteur	-	●
Climatisation à réglage manuel	-	○
Éclairage de la zone de chargement	●	●
<b>Rangements</b>		
Rangement A4 en haut de planche de bord	Ouvert	Ouvert
Bacs de rangement dans les portes avant	●	●
Espace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants	●	●
Emplacement porte-canettes sur console centrale avant	●	●
Rangement fermé en bas de planche de bord côté conducteur	●	●
Boîte à gants fermée	-	●
<b>Communication</b>		
Dacia Plug & Music : radio, prises jack et USB, connectivité Bluetooth® avec satellite de commandes au volant	○	○
Dacia Plug & Radio : radio CD MP3, prises jack et USB, téléphonie Bluetooth® avec satellite de commandes au volant	-	○
MEDIA NAV : écran 7" tactile avec navigation, radio, prises jack et USB, audiostreaming, téléphonie Bluetooth® avec satellite de commandes au volant	-	○
Pack Style+ (boucliers et rétroviseurs ton caisse, protecteurs antibrouillard)	-	○
Pack Chargement+ (siège passager chargement long Dacia Easy Seat, cloison grillagée pivotante, porte arrière vitrées)	-	○
Pack Confort+ (Dacia Plug & Music, aide au parking arrière, limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques)	-	○

● : série. ○ : option. - : non disponible.

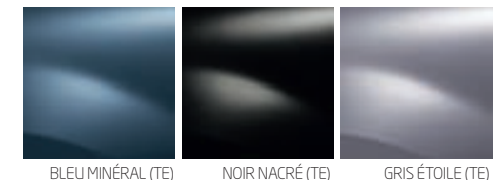
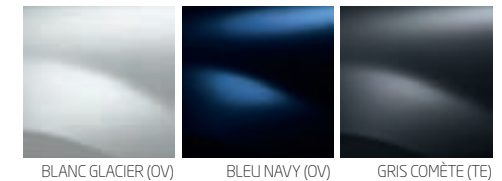
# Dimensions



<b>VOLUME ZONE DE CHARGEMENT (dm³)</b>	
Configuration 2 places	3300
Configuration 1 place (avec le Dacia Easy Seat extrait)	3900
<b>PLAN COTÉ (mm)</b>	
A Empattement	2810
B Longueur hors tout	4363
C Porte-à-faux avant	822
D Porte-à-faux arrière	731
E Voie avant	1490
F Voie arrière	1478
G Garde au sol à vide / en charge	186 / 151
H Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1809 / 1847
H1 Hauteur seuil à vide	565
H2 Hauteur d'ouverture arrière	1100

L1 Largeur hors tout sans rétroviseurs	1751
L2 Largeur hors tout avec rétroviseurs	2004
L3 Largeur intérieure entre passages de roues (avec / sans habillage)	1130 / 1170
L4 Largeur maximale de chargement (sans habillage)	1372 / 1413
M Hauteur de chargement maximale sous pavillon	1271
N1 Largeur entrée inférieure de coffre (au niveau du seuil)	1189
N2 Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P Largeur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	703
R Hauteur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	1046
Y1 Longueur de chargement maxi au plancher avec tubes / cloison	1856 / 1901
Y2 Longueur de chargement maxi au plancher avec siège Easy Seat extrait	3110
<b>MASSES (kg)</b>	
Charge utile (Dokker / Ambiance)	600 / 750

# Teintes



OV : teintes opaques TE : teintes métallisées



# Motorisations

	Essence 1.6 MPI 85	Essence TCe 115	Dacia eco <sup>2</sup> Diesel dCi 75	Dacia eco <sup>2</sup> Diesel dCi 90
<b>Moteur</b>				
Type de boîte de vitesses	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5
Niveau de dépollution	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
Type moteur	K7M 812	H5Ft 402	K9K 612	K9K 612
Cylindrée (cm³)	1598	1198	1461	1461
Alésage x course (mm)	79,5x80,5	72,2x73,2	76x80,5	76x80,5
Nombre de cylindres/soupapes	4/8	4/16	4/8	4/8
Puissance maxi (ch)	85	115	75	90
Régime puissance maxi. (tr/min)	5000	4500	4000	3750
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	134	190	180	200
Régime couple maxi. (tr/min)	2800	2000	1750	1750
Type d'injection	Multi-point	Injection Directe	Directe avec Common Rail + multi-injection	
Alimentation en air		Air Turbocompresseur		Turbocompresseur
Catalyseur/Filtre à particules	S/-	S/-	S/S	S/S
<b>Boîte de vitesses</b>				
Type de boîte de vitesses	JR5	JR5	JR5	JR5
Nombre de rapports AV	5	5	5	5
<b>Direction</b>				
Direction assistée			Assistée (Hydraulique)	
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)			11,1/11,6+B6	
Nombre de tours de volant entre butées			3,3	
<b>Trains</b>				
Type train avant/train arrière	Pseudo McPherson à bras triangulé/Essieu en H et épure programmée à ressorts hélicoïdaux			
<b>Roues et pneumatiques</b>				
Dimensions de référence	14"/15"	15"	14"/15"	15"
Pneumatiques de référence avant et arrière	185/70 R14 ou 185/65 R 15	185/65 R 15	185/70 R14 ou 185/65 R 15	185/65 R 15
<b>Freinage</b>				
Type du circuit de freinage			X	
ABS/AFU			Série/Série	
Répartiteur électronique de freinage			Série	
ESC			Option	
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm)	258 x 22	280 x 24	258 x 22	258 x 22
Arrière : tambours (T)/diamètre (pouces)			T/9	
<b>Performances</b>				
Aérodynamique SCx	0,965	0,965	0,965	0,965
Vitesse maxi (km/h)	159	175	150	162
0 - 100 km/h (s)	14,3	10,4	15,9	13,9
400 m D.A. (s)	19	17,4	21	19
1 000 m D.A. (s)	35,6	32	37,9	35,5
<b>Consommations et émissions</b>				
CO <sub>2</sub> (cycle mixte en g/100 km)	175	143	118	118
Cycle urbain (l/100 km)	9,9	7,5	5,2	5,2
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,2	5,5	4,1	4,1
Cycle mixte (l/100 km)	7,5	6,2	4,5	4,5
Réservoir à carburant (l)	50	50	50	50
<b>Masses Dokker / Ambiance (kg)</b>				
À vide en ordre de marche (sans option) (MVODM)	1083/1138	-/1164	1133/1189	-/1189
À vide en ordre de marche sur l'avant	661/689	-/713	700/729	-/729
À vide en ordre de marche sur l'arrière	422/449	-/451	433/460	-/460
Maxi autorisé (MMAC)	1736/1908	-/1934	1787/1959	-/1959
Total roulant (MTR)	2936/3108	-/3134	2987/3159	-/3159
Charge utile (CU)	600/750	-/750	600/750	-/750
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)			1 200	
Masse maxi remorque non freinée	575/605	-/615	600/630	-/630

\* Données moteur Tce 115 provisoires, en cours d'homologation

Dacia  
**eco<sup>2</sup>**

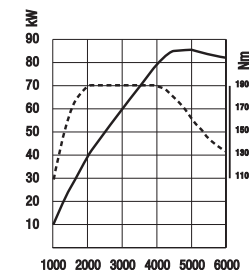
Dokker Van répond aux trois critères Dacia **eco<sup>2</sup>** :

- des véhicules produits dans une usine certifiée ISO 14001 minimisant l'impact sur l'environnement,
  - des véhicules avec des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 120 g/km ou fonctionnant avec des biocarburants,
  - des véhicules intégrant plus de 7% de plastiques issus du recyclage.
- Avec Dacia **eco<sup>2</sup>**, la marque s'engage sur tout le cycle de vie du véhicule.

## Un nouveau moteur essence haute performance : TCe 115\*

Dokker Van est équipé du tout nouveau moteur TCe 115\* (essence turbo à injection directe), fruit de l'expertise des motoristes du groupe Renault. C'est un moteur innovant, économique, souple, dynamique et performant.

\* Disponible ultérieurement.



# Dacia

## Une voiture à ce prix-là, vous plaisantez ?

NON, JUSTEMENT. Chez Dacia, nous avons été les premiers à penser qu'une voiture pas chère pouvait être attractive, sûre et de qualité. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison... La fiabilité et la robustesse de nos modèles sont aujourd'hui reconnues. Dacia s'agrandit en proposant de nouveaux

véhicules qui surprennent par leur design valorisant et différenciant. De plus, nos modèles ne manquent jamais d'espace et peuvent accueillir généreusement les passagers et leurs bagages. Ce succès repose sur un constat simple : on peut aimer l'automobile et en avoir besoin, sans souhaiter pour autant y consacrer tout son budget.

MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité, pour offrir une garantie de 3 ans ou 100 000 km\* et des coûts d'utilisation avantageux. Preuve de notre engagement environnemental, nous avons développé la signature Dacia eco<sup>2</sup>.

Financez votre Dacia avec

**DIAC**  
Financements et Services\*\*\*

Les véhicules de la gamme Dacia sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14 001, recyclables à 85 % et proposent des moteurs dCI émettant moins de 120g/km de CO<sub>2</sub>\*\*.

Car c'est une autre de nos convictions : être plus respectueux de l'environnement ne doit pas être une question de prix.



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.

\* Au premier des deux termes atteint. \*\* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

\*\*\* Sous réserve d'acceptation du dossier par DIAC, S.A. au capital de 61 000 000 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex. SIREN 702 002 221 RCS Bobigny.