



# Dacia Dokker Van





---

# Dacia Dokker Van

Njegov je posao olakšati vama posao.



# Njegova učinkovitost otvara vam vrata

Dacia Dokker Van na svaki vam mogući način olakšava vaša putovanja. Klizna vrata širine 703 mm olakšavaju pristup prtljažnom prostoru. Koliko prostora! Asimetrično oblikovana stražnja prtljažna vrata pojednostavnjuju vam posao. Kad su otvorena, omogućuje se optimalan pristup unutrašnjem prostoru u cjelokupnoj duljini i visini. Vi ste glavni u vozilu i vi možete odabrati još više prostora i poigrati se prilagodljivim sjedalima.

\* Lijeva klizna bočna vrata dostupna su uz nadoplatu.



# Velika prostranost kompaktnog gospodarskog vozila

Dacia Dokker Van razumije se u prijevoz tereta. Njegovo najveće dopušteno opterećenje iznosi 750 kg\*, iskoristivi obujam 3,3 m<sup>3</sup>, a utovarna visina do 1,27 m. Teretni prostor opremljen je s osam prstenova za pričvršćivanje tereta\*\* pa tijekom prijevoza neće doći do micanja tereta. Sve je dobro osmišljeno pa su vam dostupne robusne i kvalitetne bočne obloge te tepih u prtljažniku koji čuvaju vašeg radnog pomoćnika. Svakome ono što mu je potrebno. Dacia Dokker Van dostupan je s tri različite vrste pregrada: cijevastom, posve ostakljenom ili rotirajućom mrežastom (uz opremu Dacia Easy Seat). Bočna i stražnja vrata teretnog prostora mogu biti ostakljena ili neostakljena. Imat ćete upravo onakvo gospodarsko vozilo kakvo vam je potrebno.

\* U inačici Ambiance.

\*\* U svim inačicama: Pet dodatnih bočnih prstena u inačici Ambiance.









# Može se prilagoditi svim vašim željama.

Suvozačko sjedalo Dacia Easy Seat nevjerojatnom će lakoćom ispuniti sve vaše potrebe. Preklopite li ga, može vam poslužiti kao mobilni ured. Uklonite li ga, dužina teretnog prostora povećava se s 1,21 m na 3,11 m, a iskoristivi obujam s 3,3 m<sup>3</sup> na 3,9 m<sup>3</sup>. I sigurnost je vrhunska. Dacia Dokker Van opremljen je sustavom ABS s funkcijom pomoći pri naglom kočenju, četirima zračnim jastucima, elektroničkim sustavom za nadzor stabilnosti vozila (ESP) i stražnjim parkirnim senzorima\*. Primite se zaista ambicioznih projekata!

\*Raspoloživo uz nadoplatu





# Praktična tehnologija za vožnju

Tehnologija u automobilu Dacia Dokker Van omogućit će vam slobodu i da uvijek dođete na odredište. Multimedijski sustav Media Nav Evolution\* vodi vas kamo god poželite, a kamera za vožnju unatrag\* olakšava manevriranje, posebno ako je vidljivost straga slabija zbog tereta. Pomoć pri kretanju uzbrdo, tipka za impulsno podizanje prozora te regulator i graničnik brzine\* jamče udobnost i sigurnost. Dostupan je velik izbor praktičnih tehnologija prilagođenih vašim profesionalnim potrebama.

\*Ovisno o inačici



# Izvedba Base

## OSNOVNA OPREMA

- Crni prednji i stražnji odbojnik
- Limena asimetrična stražnja vrata s otvaranjem 180°
- Desna limena klizna vrata
- 14" čelični naplatci s ukrasnim pokrovom
- Električni servoupravljač
- Mehaničko zaključavanje
- Ručno pomicanje prednjih stakala



- Pregradna stijena s prozorom
- Rezervni kotač
- Centralno zaključavanje
- Unutrašnjost od umjetne tkanine
- Pribor za pušače
- Dnevna svjetla
- Predoprema za radio
- Prostor za odlaganje sprijeda iznad suvozača



- ABS + sustav pomoći pri naglom kočenju
- Vozačev zračni jastuk
- Nosivost 600 kg
- 8 prstena za pričvršćivanje na podu
- Nadzor stabilnosti vozila ESP
- SGS sustav

### Opcije:

- Metalik boja
- Uzdužni krovni nosači
- Suvozačev zračni jastuk



# Izvedba Ambiance

## OSNOVNA OPREMA = BASE +

- 15" čelični naplatci s ukrasnim pokrovom
- Namještanje visine sigurnosnih pojaseva prednjih sjedala
- Mjesto za odlaganje ispod krova
- Nosivost 750 kg
- 4 prstena za pričvršćivanje na bočnim stranama tovarnog prostora
- Ručno podesiva vanjska osvrtna ogledala

### Opcije:

- Paket električne opreme: električno pomicanje prednjih stakala i daljinsko središnje zaključavanje
- Druga ostakljena bočna klizna vrata

- Ručni klima-uređaj
- Sustav sa senzorima za vožnju unatrag
- Regulator i ograničivač brzine
- 15" aluminijski naplatci Empreinte
- Dacia Plug&Radio: radio s CD/MP3 playerom, velik ekran, Bluetooth®, spajanje vanjskih uređaja, AUX
- Multimedijски sistem Media Nav Evolution sa zaslonom osjetljivim na dodir i komandama pri upravljaču
- Suvozačev zračni jastuk i bočni zračni jastuci
- Suvozačevo sjedalo Dacia Easy Seat i rotirajuća mrežasta pregrada
- Putno računalo



- Paket STYLE
  - Uzdužni krovni nosači; svjetla za maglu sprijeda
  - Vanjska osvrtna ogledala i odbojnici u boji karoserije
- Paket obloga za tovarni prostor: zadnja vrata + bočna klizna vrata + obloge bočnih zidova
- Termički oblikovana plastična podna obloga tovarnog prostora
- Paket MODULARNOST
  - Vozačevo sjedalo podesivo po visini; upravljač podesivo po visini i dubini



# Dodatna oprema



## 1. POPREČNI KROVNI NOSAČI

Povećavaju Dokkerovu nosivost (najveće opterećenje 80 kg) i jamče posve siguran prijevoz. Mogu biti opremljeni različitim dodacima: nosačem skija, bicikla ili krovnim kovčegom.

## 2. STANDARDNA KUKA ZA VUČU

Povećava nosivost vozila ili omogućuje prijevoz bicikla uz primjenu nosača bicikla na kuki za vuču. Njezina izdržljivost i pouzdanost zajamčeni su poštovanjem strogih normi. Pripadajuća oprema: izbor između 7-polnog ili 13-polnog priključnoga kablenskog snopa.

## 3. PRODULJENA KUKA ZA VUČU

Njezina izdržljivost i pouzdanost zajamčeni su poštovanjem strogih normi, a elegantan oblik i mogućnost skidanja čuvaju lijep izgled vozila. Pripadajuća oprema: izbor između 7-polnog ili 13-polnog priključnoga kablenskog snopa.

## 4. ČELIČNI KROVNI KOVČEG

Za posve siguran prijevoz polegnutog tereta mase do 75 kg. Iskoristiva širina mu iznosi 1200 mm..

## 5. SUSTAV POMOĆI ZA PARKIRANJE UNATRAG

Omogućuje lakše upravljanje vozilom kad parkirate vozeći unatrag. Četiri senzora prepoznaju sve prepreke u koje biste mogli udariti vozilom.

## 6. GUMENI TEPISI

Posebno izrađene obloge savršeno odgovaraju obliku poda pa ne klize i stoga su sigurnije u vožnji. Skladno se uklapaju u Dokkerovu unutrašnjost i čuvaju je od habanja i vlage.

## 7. PREDNJE I STRAŽNJE ZAVJESICE KOTAČA

Oblikovane su tako da ne naruše liniju vozila, a štite karoseriju od blata i udaraca kamenja.

## 8. AUTORADIO KENWOOD KDC 161UR

S tim autoradiom snage od 4 x 50 W moći ćete slušati svoju glazbu u digitalnom obliku, u obliku MP3 datoteka ili, pak, izravnim spajanjem MP3-uređaja preko utičnice na prednjoj ploči (USB) ili AUX.

## 9. DRVENI POD

Jedan od dijelova kompleta drvenih zaštitnih obloga namijenjenih zaštiti teretnog prostora Dacia Dokkera. Furnirska ploča presvučena je protukliznim materijalom.

## DRVENE STRANICE

Bočne obloge za unutarnju zaštitu Dokker Vana tijekom utovara i prevoženja predmeta.

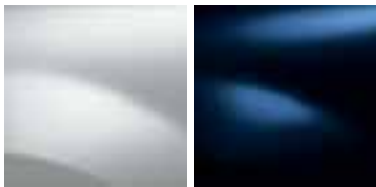
## OBLOGE KOŠEVA BLATOBRAHA - DESNA BOČNA KLIZNA VRATA

Odlično oblikovane obloge koševa blatobrana otporne na snažne i česte udarce očuvat će teretni prostor u dobrom stanju.

## 10. ZAŠTITNE MREŽE ZA STAKLA

Iznimno su otporne pa štite utovarenu robu od krađe razbijanjem stakla.

## Obične boje



LEDENO BIJELA (369)

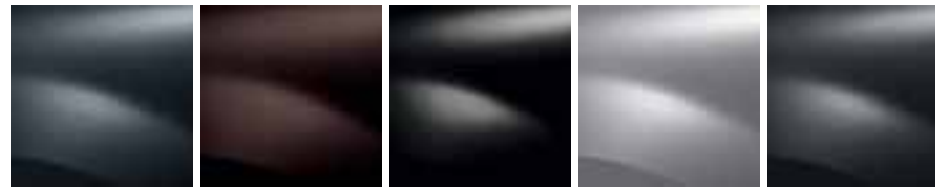
MORNARSKO PLAVA (D42)

## Ukrasni pokrovi i naplatci



14" UKRASNI POKROV BOL 15" UKRASNI POKROV TISA 15" NAPLATCI EMPREINTE

## Metalik boje



COMETE TAMNOSIVA (KNA)

TORUMALINE SMEDA (CNG)

BISERNO CRNA (676)

PLATINASTO SIVA (D69)

GRIS ISLANDE (KPV)

# Motori

|   | 1.6 SCe 100<br>S6S | 1.6 SCe 100<br>S6S   | 1.5 dCi 75<br>S6S                                       | 1.5 dCi 90<br>S6S |
|---|--------------------|--|---|-------------------|
| <b>MOTOR</b>  |                    |  |   |                   |
| Gorivo  | Benzin             | Benzin/plin  | Dizel   | Dizel             |
| Tip mjenjača  | 5-st. ručni        | 5-st. ručni  | 5-st. ručni   | 5-st. ručni       |
| Emisijska norma   | Euro6              | Euro6  | Euro6   | Euro6             |
| Tip motora  | H4M 738            | H4M 740  | K9K 626   | K9K 626           |
| Obujam (cm <sup>3</sup> )   | 1598               | 1598   | 1461  | 1461              |
| Provit x hod (mm)   | 78 x 83,6          |  |   |                   |
| Broj cilindara/ventila  | Apr-16             | Apr-16   | 4-Aug   | 4-Aug             |
| Najveća snaga u kW prema normi CEE (KS)   | 75                 | 75   | 55  | 66                |
| Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)                                      | 5500               | 5500   | 4000  | 4000              |
| Najveći okretni moment u Nm prema normi CEE (mkg)                               | 156                | 150  | 200   | 220               |
| Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu (okr/min)                           | 4000               | 4000   | 1750  | 1750              |
| Tip ubrizgavanja  |                    | Višetočkovno<br>Atmosferski  | Izravno zajedničkim vodom + višetočkovno<br>Turbopunjač |                   |
| Dovod zraka   |                    |  | S/S   | S/S               |
| Katalizator/filtar krutih čestica   | S/-                | S/-  | S/S   | S/S               |
| <b>MJENJAČ</b>  |                    |  |   |                   |
| Tip mjenjača  | JR5                | JR5  | JR5   | JR5               |
| Broj stupnjeva za vožnju naprijed   | 5                  | 5  | 5   | 5                 |
| Brzina pri 1000 okr/min u 1./2./3. stupnju                                      |                    | 6,78/12,33/<br>19,11   |   |                   |
| U 4./5. stupnju   | 26,99/34,21        | 26,99/34,21  |   |                   |
| <b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>  |                    |  |   |                   |
| Upravljač   |                    |  | S hidrauličnim servopojalačalom                         |                   |
| Promjer kruga okretanja između rubnika/zidova (m)                               |                    |  | 11,1  |                   |
| Broj okretaja upravljača među krajnjim položajima                               |                    |  | 3,3   |                   |
| <b>OVJES</b>  |                    |  |   |                   |
| Prednji/stražnji ovjes  |                    | Pseudo McPherson s trokutastim ramenima/H osovina s programiranim deformiranjem i spiralnim oprugama |   |                   |
| <b>KOTAČI I GUME</b>  |                    |  |   |                   |
| Dimenzije naplataka   |                    |  | 14"/15"   |                   |
| Dimenzije guma sprijeda i straga  |                    |  | 185/70 R14 ou 185/65 R 15                               |                   |
| <b>KOČNI SUSTAV</b>   |                    |  |   |                   |
| Tip kočnog kruga  |                    |  | X   |                   |
| Sustav protiv blokiranja kotača ABS/ sustav pomoći pri naglom kočenju AFU       |                    |  | S/S   |                   |
| Elektronička raspodjela kočne sile  |                    |  | S   |                   |
| Sustav za nadzor stabilnosti vozila ESC   |                    |  | S   |                   |
| Sprijeda: ventilirani diskovi (DV) – promjer (mm)/debljina (mm)                 | 258x22             | 258x22   | 258x22  | 280x22            |
| Straga: kočni bubnjevi (T) / debljina (u inčima)                                |                    |  | T/9   |                   |
| <b>PERFORMANSE</b>  |                    |  |   |                   |
| Aerodinamičnost (povišina otpora SCx)   | 0,965              | 0,965  | 0,965   | 0,965             |
| Najveća brzina (km/h)   | 170                | 167  | 152   | 163               |
| Ubrzanje od 0 do 100 km/h   | 12,7               | 13,2   | 13,3  | 15,5              |
| 400 m s mjesta (s)  | 18,3               | 18,6   | 18,5  | 20,8              |
| 1000 m s mjesta (s)   | 34,2               | 34,7   | 37,6  | 35,0              |
| <b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE</b>   |                    |  |   |                   |
| CO <sub>2</sub> (g/km pri mješovitoj vožnji)                                    | 140                | 129/132  | 105/108   | 108/108           |
| Gradska vožnja  | 7,7                | 10,1/10,5  | 4,5/4,4   | 4,4               |
| Izvangradska vožnja   | 5,3                | 6,9/6,9  | 3,8/4,0   | 4,0               |
| Mješovita vožnja  | 6,2                | 8,1/8,2  | 4,0/4,1   | 4,1               |
| Spremnik goriva (l)   | 50                 | 50   | 50  | 50                |
| <b>MASE (KG)</b>  |                    |  |   |                   |
| Prazno vozilo spremno za vožnju (bez opcijske opreme)                           | 1 123/1 136        | 1 205  | 1 202/1 205   | 1 205             |
| Prazno vozilo spremno za vožnju, sprijeda                                       | 678/682            | 672  | 736/726   | 729/725           |
| Prazno vozilo spremno za vožnju, straga   | 445/454            | 533  | 466/479   | 476/480           |
| Najveća dopuštena masa  | 1 753/1 886        | 1 826  | 1 803/1 846   | 1 838/1 848       |
| Dopuštena ukupna masa vozila i prikolice  | 2 953/3 086        | 3 026  | 3 003/3 046   | 3 038/3 048       |
| Najveća masa prikolice s kočnicama (u granicama ukupne mase vozila i prikolice) | 1 200              | 1 200  | 1 200   | 1 200             |
| Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnica                                    | 615                | 640  | 635/640   | 640               |

\* U homologacijskom postupku.

# Dimenzije



## OBUJAM TOVARNOG PROSTORA (dm<sup>3</sup>)

|  |      |
|--|------|
| Raspored s 2 sjedala                                     | 3300 |
| Raspored s 1 sjedalom (izvađeno sjedalo Dacia Easy Seat) | 3900 |

## DIMENZIJE (mm)

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| A | Međuosovinski razmak                     | 2810      |
| B | Ukupna duljina                           | 4363      |
| C | Prevjjes sprijeda                        | 822       |
| D | Prevjjes straga                          | 731       |
| E | Trag kotača sprijeda                     | 1490      |
| F | Trag kotača straga                       | 1478      |
| G | Razmak praznog/opterećenog vozila od tla | 186 / 151 |

## DIMENZIJE (mm)

|    |   |             |
|----|---|-------------|
| H  | Visina praznog vozila s krovnim nosačima/bez krovnih nosača | 1809 / 1847 |
| H1 | Visina praga praznog vozila                                 | 565         |
| H2 | Visina otvora prtljažnika                                   | 1100        |
| L1 | Ukupna širina vozila sa sklopljenim retrovizorima           | 1751        |
| L2 | Ukupna širina vozila s rasklopljenim retrovizorima          | 2004        |
| L3 | Unutarnja širina između blatobrana (sa i bez obloga)        | 1130 / 1170 |
| L4 | Najveća širina tovarnog prostora (bez obloga)               | 1372 / 1413 |
| M  | Najveća visina tovarnog prostora ispod krova                | 1271        |
| N1 | Donja širina vrata prtljažnika (u visini praga)             | 1189        |
| N2 | Utovarna širina straga 1 m iznad poda                       | 1082        |
| P  | Utovarna širina bočnih kliznih vrata                        | 703         |
| R  | Visina otvora bočnih kliznih vrata                          | 1046        |

## DIMENZIJE (mm)

|    |   |             |
|----|---|-------------|
| Y1 | Duljina prtljažnog prostora na podu s cjevastom/punom pregradom | 1856 / 1901 |
| Y2 | Duljina prtljažnika s izvađenim sjedalom Easy Seat              | 3110        |

## MASE (kg)

|  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | Dopušteno opterećenje (Dokker/Ambiance) | 600 / 750 |
|--|---|-----------|



# Dacia

## Vozite, putujte i štedite u duhu marke Dacia!

Sva vozila Dacia konstruirana su po istom načelu: proizvodimo modele privlačnog izgleda, bez suvišnih detalja, opremamo ih najpouzdanijim tehnologijama i nudimo po nenadmašno povoljnoj cijeni. Tako smo u samo deset godina srušili osnovne konvencije i pokrenuli pravu revoluciju na tržištu automobila. Nevjerojatno? Pa, i nije. Naša tajna?

Savršena kombinacija jednostavnosti, preglednosti i velikodušnosti. Suradnja s markom Dacia posve je jasna i transparentna od odabira modela do cijene i održavanja vozila. Vozite li Daciju, možete biti sigurni da ste odabrali pravo vozilo. Odabrali ste kvalitetu, pouzdanost i vrhunski dizajn, ali i udobnost te, prije svega, razumnu cijenu.

Dacia vam nudi mogućnost kupnje novog vozila koje odgovara vašim željama i potrebama. Osim toga u vozilo marke Dacia ne morate uložiti sav svoj novac. Umjesto toga možete ići na godišnji odmor, kupiti kćeri gitaru kakvu je oduvijek željela ili jednostavno uštedjeti novac. S Daciom možete ići kamo god poželite i baviti se svime što vam srce poželi.

# Dacia Dokker Van...

Veliki obujam, niska cijena - gospodarsko vozilo koje žele profesionalni korisnici.





# Dacia Dokker Van



Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Dacia zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Dacijini koncesionari obavješćuju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Radi pribavljanja točnih informacija o vozilu molimo vas da se obratite našem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva DACIA.

\* Prema prvom uvjetu ispunjenom

[www.dacia.hr](http://www.dacia.hr)

**3** Godine\*  
jamstva  
ili 100.000 km

# DACIA

## Dacia DOKKER VAN

Cjenik vozila  
01.12.2020

| OPREMA           | GORIVO | MOTOR           | kW (KS) | CO <sub>2</sub><br>(g/km) | Model: 67F   | Cijena za kupca s PDV-om | Iznos trošarine | Cijena za kupca s PDV-om i trošarinom* |
|------------------|--------|-----------------|---------|---------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|--|
| <b>Essential</b> | DIZEL  | 1.5 Blue dCi 75 | 55 (75) | 110                       | YFAMBI2JW EM | 78.800 kn                | 0 kn            | <b>98.500 kn</b>                       |
| <b>Business</b>  | DIZEL  | 1.5 Blue dCi 95 | 70 (95) | 111                       | YFPAMB2JL EM | 85.200 kn                | 0 kn            | <b>106.500 kn</b>                      |

\*Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. Renault Nissan Hrvatska d.o.o. zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve cijene (MPC = maloprodajne cijene) su neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujući i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

RENAULT NISSAN HRVATSKA D.O.O., DIREKCIJA MARKETING

## Dacia DOKKER VAN

Cjenik opcija  
OPCIJE

Koda

Essential

Business

| PAKETI  |                            |         |         |
|---|----------------------------|---------|---------|
| Paket SIGURNOST<br>- Zračni jastuk za suvozača s mogućnošću isključivanja   | PKSEC7                     | 1.500kn | 1.500kn |
| Paket Essential (1)<br>- Klima uređaj i protuprašni filter<br>- Radio DAB MP3 USB Bluetooth AUX   | PK67A4 FIPOU               | 4.500kn | S       |
| Paket MODULARNOST<br>- Po visini podesiva; vozačevo sjedalo i upravljač   | PKSEC1                     | 1.200kn | S       |
| Paket PLUS<br>- Ostakljena stražnja vrata s otvaranjem 180°<br>- Grijanje stražnjeg stakla + brisač stražnjeg stakla  | PKTOL1                     | 800kn   | 800kn   |
| <b>SIGURNOST i POMOĆ U VOŽNJI</b>   |                            |         |         |
| Bočni zračni jastuci sprijeda (2)   | JAS34                      | 1.500kn | 1.500kn |
| Svjetla za maglu sprijeda   | MAGL                       | 900kn   | 900kn   |
| Putno računalo  | RACUN                      | 400kn   | 400kn   |
| Regulator i ograničivač brzine  | RB                         | 1.200kn | 1.200kn |
| Stražnji parkirni senzori   | PARKIS                     | 1.500kn | 1.500kn |
| Stražnji parkirni senzori + kamera za vožnju unatrag (3)  | RDAR01                     | 2.200kn | 2.200kn |
| <b>UDOBNOST</b>   |                            |         |         |
| Klima uređaj + protuprašni filter   | KLIMA FIL                  | 2.000kn | S       |
| Grijanje sjedala naprijed   | GRISJE                     | 1.000kn | 1.000kn |
| Zatvoreni prečinac ispred suvozača  | PRTBAG                     | 230kn   | 230kn   |
| Unutrašnje osvrtno ogledalo   | RETRJN                     | 350kn   | 350kn   |
| Naslon za ruku na vozačevom sjedalu   | NASSP                      | 750kn   | 750kn   |
| <b>MULTIMEDIJA</b>  |                            |         |         |
| PAKET MEDIA NAV EVOLUTION Essential<br>- Multimedijski sustav Media NAV Evolution sa zaslonom osjetljivim na dodir + DAB<br>- Kartografija Adriatik<br>- Funkcija povezivosti sa Android Auto | PK4309<br>MAPSTD<br>CDVOL1 | 4.700kn | 4.700kn |
| Radio DAB, MP3 AUX Bluetooth USB s komandama pri upravljaču   | RAD55C<br>CDVOL1           | 2.500kn | S       |
| Kartografija istočne Europe   | MAPEST                     | 750kn   | 750kn   |
| <b>DODATCI</b>  |                            |         |         |
| Gumeni tepih u prtljažnom prostoru  | TACHCA                     | 350kn   | S       |
| Drvena podna obloga prtljažnog prostora   | PLBOIS                     | 1.300kn | -       |
| Drvena podna obloga prtljažnog prostora +<br>bočne obloge prtljažnog prostora   | PLBOIS<br>PRSTY1<br>HLIN01 | 4.400kn | -       |
| Lijeva limena klizna vrata  | LKVLIM                     | 2.000kn | S       |
| Uzdužni krovni nosači   | BARLON                     | 1.000kn | 1.000kn |
| Mrežasta pregradna stijena + preklopivo suvozačevo sjedalo*   | CLCPIV<br>PASF01           | 2.900kn | 2.900kn |
| Aluminijski naplatci 38 cm (15") Chamade  | ALU15 SSENJO               | 2.000kn | 2.000kn |

(1) Obavezno s 1234Y

(2) Obavezno s paketom SIGURNOST

(3) uz kameru za vožnju unazad obavezno i paket MEDIA NAV EVOLUTION

## Dacia DOKKER VAN

Cjenik opcija  
OPCIJE

Koda

Essential

Business

### BOJE i PRESVLAKE

| PRESVLAKE               |        |         |         |
|-------------------------|--------|---------|---------|
| Presvlake Essential     | DRAP02 | S       | S       |
| UNUTRASNJOST            |        |         |         |
| Tamnosiva unutrašnjost  | HARM01 | S       | S       |
| BOJE KAROSERIJE         |        |         |         |
| OBIČNA BOJA             |        |         |         |
| Ledeno BIJELA           | 369    | 0kn     | 0kn     |
| Mornarsko PLAVA         | D42    | 0kn     | 0kn     |
| METALIK BOJA            |        |         |         |
| Biserno CRNA            | MV     | 3.400kn | 3.400kn |
| Highline SIVA           | MV     | 3.400kn | 3.400kn |
| Comete TAMNOSIVA        | MV     | 3.400kn | 3.400kn |
| Produljeno jamstvo      |        |         |         |
| 5 godina ili 100.000 km |        |         | 3.200kn |

## Dacia DOKKER VAN

### Serijska oprema Essential

#### SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI

Vizualno i zvučno upozorenje za nezakopčan pojas vozača  
Zračni jastuk za vozača  
Fiksni sigurnosni pojasevi sprijeda  
Vozačevo sjedalo podesivo po dužini  
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)  
Sustav pomoći pri naglom kočenju (AFU)  
Sustav za nadzor stabilnosti vozila (ESP)  
Sustav kontrole proklizavanja (ASR)  
Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)  
Indikator pritiska u pneumaticima  
Indikator promjene brzine  
Dnevna svjetla  
Servo upravljač  
Sustav Start & Stop  
Rezervni kotač

#### UDOBNOST

Desna limena klizna vrata  
Lijeva limena bočna stijena  
Limena asimetrična stražnja vrata s otvaranjem 180°  
Pregradna stijena s prozorom  
Pribor za pušače  
2 sjedala sprijeda  
12V utičnica  
Prostor za odlaganje iznad vozača i suvozača  
Ručno podesiva vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Električno podizanje prednjih stakala

#### DIZAJN

Vanjska fiksna osvrtna ogledala u crnoj boji  
Čelični naplatci s ukrasnim pokrovima 38 cm (15") Aracaju  
Vanjske ručice na vratima u crnoj boji  
Tamnosiva unutrašnjost  
Tonirana stakla  
Crna unutrašnjost s kromiranim elementima  
Presvlake Essential

### Serijska oprema Business

Dodatno na opremu Essential

#### SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI

Rezervni kotač

#### MULTIMEDIJA

Radio DAB MP3 AUX Bluetooth USB s komandama pri upravljaču

#### UDOBNOST

Klima uređaj + protuprašni filter  
Po visini podesiva; vozačevo sjedalo i upravljač  
Gumeni tepih u teretnom prostoru  
Lijeva limena klizna vrata



## FS

### Tehničke karakteristike

| TIP MOTORA   | K9K   | K9K                               |
|--|---|-----------------------------------|
| Komercijalni naziv                                   | 1.5 Blue dCi 75   | 1.5 Blue dCi 95                   |
| Depolucijska norma                                   | Euro6D-temp   |                                   |
| Gorivo   | Dizel   |                                   |
| <b>MOTOR</b>   |   |                                   |
| Obujam (cm <sup>3</sup> )                            | 1461  | 1461                              |
| Provrt x hod (mm)                                    | 76 x 80,5   | 76 x 80,5                         |
| Broj cilindara                                       | 4   | 4                                 |
| Ukupan broj ventila                                  | 8   | 8                                 |
| Najveća snaga kW (KS)                                | 55 (75)   | 70 (95)                           |
| Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)           | 3750  | 3750                              |
| Najveći okretni moment (Nm)                          | 200   | 220                               |
| Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu (tr/min) | 1500  | 1750                              |
| Tip ubrizgavanja                                     | Common rail   |                                   |
| Katalizator  | Serijski  |                                   |
| <b>MJENJAC</b>                                       |   |                                   |
| Tip mjenjača   | Ročni   |                                   |
| Broj stupnjeva                                       | 6   |                                   |
| Brzina (km/h)  |   |                                   |
| pri 1000 obr/min u:                                  |   |                                   |
| u 1.   | 8,15  | 8,15                              |
| u 2.   | 15,61   | 15,61                             |
| u 3.   | 24,79   | 24,79                             |
| u 4.   | 36,27   | 36,27                             |
| u 5.   | 46,60   | 46,60                             |
| u 6.   | 54,27   | 54,27                             |
| <b>UPRAVLJANJE</b>                                   |   |                                   |
| Ø okretanja između pločnika (m)                      | 11,1 / 11,6   |                                   |
| Broj okretaja upravljača                             | 3,3   |                                   |
| <b>OVJES</b>   |   |                                   |
| Vrsta ovjesa sprijeda                                | Pseudo Mc-Pherson s trokutastim ramenima                  |                                   |
| Vrsta ovjesa straga                                  | Fleksibilna s programiranom dinamikom i vijčanim oprugama |                                   |
| <b>KOTACI I GUME</b>                                 |   |                                   |
| Naplaci  | 15"   |                                   |
| Gume   | 185/65 R15 (92)T  |                                   |
| <b>KOČENJE</b>                                       |   |                                   |
| ABS + AFU  | Serijski  |                                   |
| Sprijeda: diskovi (mm)                               | VD 280 / 22<br>VD 280 / 24 ob ESC                         | VD 280 / 22<br>VD 280 / 24 ob ESC |
| Straga: bubnjevi (")                                 | (T) / 10  |                                   |
| <b>PERFORMANSE</b>                                   |   |                                   |
| Najveća brzina (km/h)                                | 152   | 163                               |
| 0 - 100 km/h (s)                                     | 15,5  | 13,3                              |
| 0 - 1000 m (s)                                       | 37,6  | 35                                |
| <b>AERODINAMIKA</b>                                  |   |                                   |
| Uporna površina SCx                                  | 0,965   | 0,965                             |
| <b>POTROSNJA</b>                                     |   |                                   |
| Mješovita vožnja                                     | 4,2   | 4,2                               |
| Međugradska vožnja                                   | 3,9   | 4                                 |
| Gradska vožnja                                       | 4,6   | 4,6                               |
| <b>EMISIJE</b>                                       |   |                                   |
| CO <sub>2</sub> (g/km)                               | 110   | 111                               |
| CO (g/km)  | 0,0474  | 0,046                             |
| THC (g/km)   | -   | -                                 |
| Nox (g/km)   | 0,0413  | 0,0514                            |
| Broj čestica x10 <sup>11</sup>                       | -   | -                                 |
| NMHC   | -   | -                                 |
| Trdi delci   | 0,00076   | 0,00098                           |
| <b>REZERVOAR ZA GORIVO</b>                           |   |                                   |
| Obujam (litara)                                      | 50  | 50                                |
| AdBlue tank (litara)                                 | 17  |                                   |
| <b>MASE (kg)</b>                                     |   |                                   |
| Masa praznog vozila                                  | 1237 - 1240   | 1237 - 1240                       |
| Nosivost   | 300 - 750   | 300 - 500                         |
| Najveća dopuštena masa                               | 1321 - 1352   | 1321 - 1352                       |
| Najveća masa prikolice                               |   |                                   |
| s kočnicama  | 1200  | 1200                              |
| bez kočnica  | 655   | 655                               |
| Najveća dopuštena ukupna masa u vožnji               | 3097 - 3190   | 3097 - 3190                       |

\* Podaci su u fazi homologacije