



Dacia Lodgy



Obitelj vam je jako važna. Njemu također.



Jednovolumen Dacia Lodgy ispunjava očekivanja suvremenih obitelji. Razmazit će vas raskošnoću jer nudi lako pristupačnih pet do sedam sjedala pune veličine. Za udobnost su zaslužni obilje prostora sve do trećeg reda sjedala, pomno oblikovana unutrašnjost, suvremena i praktična oprema te prtljažnik koji je među većima u toj klasi vozila. Lodgy, vjeran temeljnim načelima marke Dacia, ima sva potrebna poželjna svojstva kad je riječ o pouzdanosti i izdržljivosti. Čuva osjećaj štedljivosti dizelskim motorom Dacia eco2 i benzinskim motorom s turbopunjačem i izravnim ubrizgavanjem Tce 115*. Potrošnja goriva i emisija CO₂ dosežu zavidno nisku razinu. Udobnost, prostranost za sve, korisna oprema, štedljivi motori, jamstvo do tri godine ili 100 000 prevaljenih kilometara, sve je kod Lodgyja veliko osim cijene!

*Dostupan kasnije



100% korisna tehnologija.

Jednovolumen Dacia Lodgy obiteljima uvijek nudi više, tako i s opremom. Prepustite se, neka vas vodi... U Lodgyju vas čeka nov multimedijski sustav MEDIA NAV*, ugrađen u središnji dio armaturne ploče s velikim 7-inčnim ekranom osjetljivim na dodir. Jednostavan za upotrebu, ima radioprijamnik i mogućnost povezivanja Bluetoothom®, koji omogućuje telefoniranje slobodnih ruku i slušanje glazbe s drugih uređaja s Bluetoothom (streaming).

Nudi navigaciju s 2D ili 3D (ptičja perspektiva) prikazom. Sustav upotpunjuju priključci USB i AUX na središnjem dijelu armaturne ploče i komande na upravljaču**. Dacia Lodgy raspoloživ je i s drugim multimedijским sustavom, Dacia Plug&Radio*, s novim radioprijamnikom, velikim ekranom, komandama pri upravljaču, priključcima USB i AUX na središnjem dijelu armaturne ploče i Bluetoothom®. Uživajte u poboljšanoj kvaliteti zvuka u kraćoj vožnji ili na obiteljskim izletima. Druge novosti: sustav pomoći pri parkiranju sa stražnjim senzorima* i ograničivač brzine*. Sustav pomoći pri parkiranju straga omogućuje lakše upravljanje vozilom, čineći vožnju još komfornijom i jednostavnijom. Ograničivač brzine omogućuje posve mirnu i sigurnu vožnju.

*Ovisno o izvedbi

**Više o sustavu MEDIA NAV na adresi www.dacia.hr



Multimedijski sustav MEDIA NAV s 18-cm ekranom s upravljanjem dodirom.



USB-priključak.



Dacia Plug&Radio.





Uživajte u njegovoj prostranosti!

Čim otvorite Lodgyjeva vrata i zavirite unutra, odmah ćete primijetiti koliko je taj automobil praktičan. Raskoš prostora, u koji stane cijela obitelj, dobro osmišljena mjesta za odlaganje za ugodniji boravak u vozilu... Mislili smo na sve. Sedam sjedala pune veličine* s rekordno mnogo prostora u trećem redu u visini koljena svrstava ga, zajedno s visinom do krova, među najbolje u klasi. Ugodan boravak u Lodgyju jamči i učinkovit sustav grijanja i klimatizacije, koji ravnomjerno zagrijava i hladi cijeli putnički prostor. U Lodgyju se vozač i suputnici osjećaju ugodno kao kod kuće...

*Uz doplatu, ovisno o izvedbi.







Računajte na njegovu prilagodljivost.

Jednovolumen Dacia Lodgy može se prilagoditi svim vašim potrebama. Želite prostraniji prtljažnik? Samo poželite... i sve će vam želje biti ispunjene.

Klupa u drugom redu preklopiva je u omjeru 1/3 - 2/3*. Možemo je i sklopiti, poput sjedala u trećem redu. Tako vozilo sa sedam sjedala možete preurediti u dvosjed, a sjedala trećeg reda pritom možete ostaviti u vozilu ili ih izvaditi. Obujam prtljažnika Dacije Lodgy nema premca. U rasporedu sa sedam sjedala nudi 207 dm³, koje možete povećati do 2617 dm³ u rasporedu s dvama sjedalima. Usto je prag prtljažnika nizak i praktičan pa je lako utovariti krupne predmete. Više ne morate birati između udobnosti u kabini i prostranosti prtljažnika. Lodgy vam nudi oboje!

No tu nije kraj Lodgyjevoj praktičnosti. Nudi ukupno do 30 dm³ prostora za odlaganje, idealno raspoređenih po cijelom vozilu, osobito velik i pristupačan pretinac u gornjem dijelu armaturne ploče.

*Ovisno o izvedbi



Klupa u drugom redu, preklopiva u omjeru 1/3 - 2/3*.



Pretinac u gornjem dijelu armaturne ploče.



Prekrivač prtljage.



Siguran i doista štedljiv, zahvalna mu je cijela obitelj.

Sigurnost je u obiteljima na prvom mjestu. Isto vrijedi i za Lodgy.

Četiri zračna jastuka, među kojima su dva bočna zračna jastuka, sustav protiv blokiranja kotača ABS s funkcijom pomoći pri naglom kočenju, sustav nadzora stabilnosti vozila ESC, ograničivač brzine, sustav pomoći pri parkiranju sa stražnjim sensorima i tri sjedala s mehanizmom ISOFIX za dječja sjedala u drugom redu. Na sve smo mislili kako bismo zaštitili vaše najmilije. Vožnja u Lodgyju vašoj će obitelji biti ugodna i zato što je Lodgy štedljiv automobil. Iznimni paketi usluga održavanja, vrlo štedljivi dizelski motori (oba dizelska motora troše manje od 5 l/100 km*), novi štedljivi i moćni benzinski motori Tce 115** (6 l/100 km)*, mala emisija CO₂ - Lodgy se ponosi svim znanjem marke Dacia.

*Potrošnja goriva i emisije su homologirani po važećim propisima. Mješovita vožnja.

**Raspoloživ kasnije.



Dodatna oprema

PRIJEVOZ

1. KUKA ZA VUČU

Velika mehanička otpornost i pouzdanost zajamčeni su poštovanjem normi zahtjevnijih od najstrožih europski normi.

Kataloški br.: 82 01 149 639 Vučna kuka (5s)

82 01 244 381 Vučna kuka (7s)

82 01 149 643 Električni komplet za vučnu kuku

82 01 149 641 Električni komplet za vučnu kuku

2. POPREČNI KROVNI NOSAČI NA UZDUŽNIM NOSAČIMA

Savršeno usklađeni s oblikom automobila, čelični krovni nosači jednostavno se postavljaju, a mogu biti opremljeni različitim dodacima: nosačem skija, bicikla ili krovnim prtljažnikom...

Kataloški br.: 82 01 299 013

3. KROVNI KOVČEG NA POPREČNIM NOSAČIMA

Povećava prtljažni prostor Dacije Lodgy na posve siguran i otmjén način.

Kataloški br.: 77 11 236 846 (Touring Line 380 l)

77 11 427 495 (Touring Line 480 l)

4. NOSAČ ZA BICIKLE NA VUČNOJ KUKI

Nosač za bicikle koji se postavlja na vučnu kuku i omogućuje nesmetan pristup vratima prtljažnika sjajan je izbor za slobodno vrijeme.

Kataloški br.: 77 11 419 629

VANJSKI IZGLED

5. PREDNJE I STRAŽNJE PROTUBLATNE ZAVJESICE

Oblikom koji savršeno čuva liniju vašeg automobila štite karoseriju od špricanja blata i udaraca kamenja.

Kataloški br.: 82 01 235 609

6. DEFLEKTORI ZRAKA

Prednji deflektori zraka omogućuju kruženje zraka u vozilu dok kiši ili ako se u vozilu puši.

Kataloški br.: 82 01 149 924

SIGURNOSNI DODACI

7. SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU STRAGA

Dok parkirate, sustav s pomoću četiri senzora prepoznaje prisutnost prepreka i upozorava vas na njih uzastopnim zvučnim signalima u sve kraćim razmacima što je prepreka bliže.

Kataloški br.: 82 01 273 196

8. ALARM

Potpuno usklađen s Lodgyjevim elektroničkim sustavom, alarm štiti od provala i prepoznaje svako gibanje u unutrašnjosti vozila.

Kataloški br.: 82 01 274 050 (s daljinskim upravljanjem)

82 01 274 051 (bez daljinskog upravljanja)

9. LANCI ZA SNIJEG*

Zatvaranje karika s vanjske strane jamči optimalno prrianjanje na svim gumama. Za vožnju po snijegu bez straha.

*Ne odgovaraju 16-inčnim kotačima.



1



2



5



3



6



7



8



9



4



UNUTRAŠNJOST

10. KORITO ZA DNO PRTLJAŽNIKA

Čvrsto i izdržljivo korito štiti prtljažnik i omogućuje prijevoz najrazličitijih predmeta, osobito prljavih. Nepropusno je i lako ga je izvaditi kad ga treba očistiti mlazom vode. Savršeno odgovara velikom prtljažniku Dacije Lodgy.

Kataloški. br.: 82 01 149 933

11. PRTLJAŽNA MREŽA

Učvršćuje predmete u prtljažniku i sprječava njihovo pomicanje u vožnji. Pričvršćuje se za originalne kukice u vozilu.

Kataloški br.: 77 11 227 502 (okomita/uspravna)
77 11 422 533 (vodoravna)

12. TEKSTILNE/GUMENE PODNE OBLOGE

Visokokvalitetne i sigurne tekstilne podne obloge oblikovane su po mjeri, savršeno odgovaraju originalnim dimenzijama i izgledom su posve usklađene s unutrašnjošću automobila. Gumene obloge s visokim rubovima nude još bolju zaštitu, osobito od snijega i blata.

Kataloški. br.: 82 01 149 660 Tepih Monitor (5s)
82 01 163 650 Tepih Monitor (7s)
82 01 149 655 Tepih Madrigal (5s)
82 01 149 657 Tepih Madrigal (7s)
82 01 149 651 Gumeni tepih Novestra (5s)
82 01 282 284 Gumeni tepih Novestra (7s)

13. DVOSTRANI TEPIH PRTLJAŽNIKA

Ta obloga nudi višenamjensku zaštitu s tekstilnim slojem s jedne strane za čiste predmete i gumenom poledinom za prljave predmete.

Kataloški. br.: 82 01 149 664

14. RASHLADNA TORBA

Čuva svježinu hrane i pića na duljim putovanjima.

Kataloški. br.: 77 11 431 405

15. PREGRADNA MREŽA

Mrežom od nehrđajućeg čelika možete odvojiti putnički prostor od prtljažnog.

Kataloški. br.: 82 01 297 967

MULTIMEDIJSKI SUSTAV

16. DVD-UREĐAJ NEXT BASE*

Videosustav visoke kvalitete čine dva velika 22,9-cm ekrana i dva DVD-uređaja. Moguće je istodobno gledati dva različita filma ili isti sadržaj na oba ekrana istodobno.

Kataloški. br.: 77 11 430 555

Za cjelokupan izbor dodatne opreme obratite se svom najbližem Dacia koncesionaru

Izvedba Lodgy

OSNOVNA OPREMA LODGY

- Pet sjedala
- Prednji i stražnji odbojnik u boji karoserije
- Letvice ukrasne maske u boji karoserije
- 15-inčni čelični naplatci s ukrasnim pokrovom
- Ručno otvaranje i zatvaranje prozora sprijeda i straga
- Pretinac bez poklopca na gornjem dijelu armaturne ploče

- Pretinac bez poklopca ispred suvozača
- Tri sjedala s pričvršnim mehanizmom Isofix u drugom redu
- Nedjeljiva klupa s preklopnim naslonom u drugom redu
- Vozačev i suvozačev zračni jastuk
- Prednji bočni zračni jastuci
- Servoupravljač
- Komplet za popravak gume
- Uzdužni krovni nosači

Uz doplatu:

- Rezervni kotač
- Pribor za pušače (prenosiva pepeljara i upaljač)



Izvedba Ambiance

OSNOVNA OPREMA AMBIANCE = LODGY +

- Prednji i stražnji odbojnik u dvjema bojama
- Bočne zaštitne letve
- Središnji dio armaturne ploče u metalik sivoj boji
- Dvobojna unutrašnja strana vrata
- Putno računalo
- Djeljiva klupa u drugom redu u omjeru 1/3 – 2/3 s preklopnim naslonom, moguće sklapanje
- Zatvoreni pretinac ispred suvozača
- Prekrivač prtljage (izvedba s pet sjedala)

- Uzdužni krovni nosači
- Električni paket: električno upravljanje prozorima sprijeda, središnje zaključavanje vrata s daljinskim upravljanjem i utičnica od 12 V straga

Uz doplatu:

- Sedam sjedala
- Metalik boja
- Ograničivač brzine
- 15-inčni aluminijски naplatci
- Grijanje prednjih sjedala

- ESC (nadzor stabilnosti vozila)
- Pribor za pušače (prenosiva pepeljara i upaljač)
- Stražnji parkirni senzori
- Paket opreme Confort (namještanje visine upravljača, vozačeva sjedala i prednjih sigurnosnih pojaseva)
- Prtljažna mreža
- Ručni klima-uređaj
- Dacia Plug&Radio
- Sustav Media Nav
- Rezervni kotač
- Svjetla za maglu



Izvedba Lauréate

OSNOVNA OPREMA LAURÉATE = AMBIANCE +

- Kromirane letvice ukrasne maske
- Vanjske kvake i retrovizori s električnim upravljanjem u boji karoserije
- Prednja svjetla za maglu
- Uzdužni krovni nosači
- Središnji dio armaturne ploče u metalik crnoj boji s kromiranim okvirom
- Kromirani dijelovi (okviri ventilacijskih otvora i instrumenata, unutarnjih kvaka, pločica na ručici mjenjača)
- Ograničivač brzine
- Ručni klima-uređaj
- Dacia Plug&Radio

- Paket opreme Confort (namještanje visine upravljača, vozačeva sjedala i prednjih sigurnosnih pojaseva)
- Zatvoreni pretinac u gornjem dijelu armaturne ploče

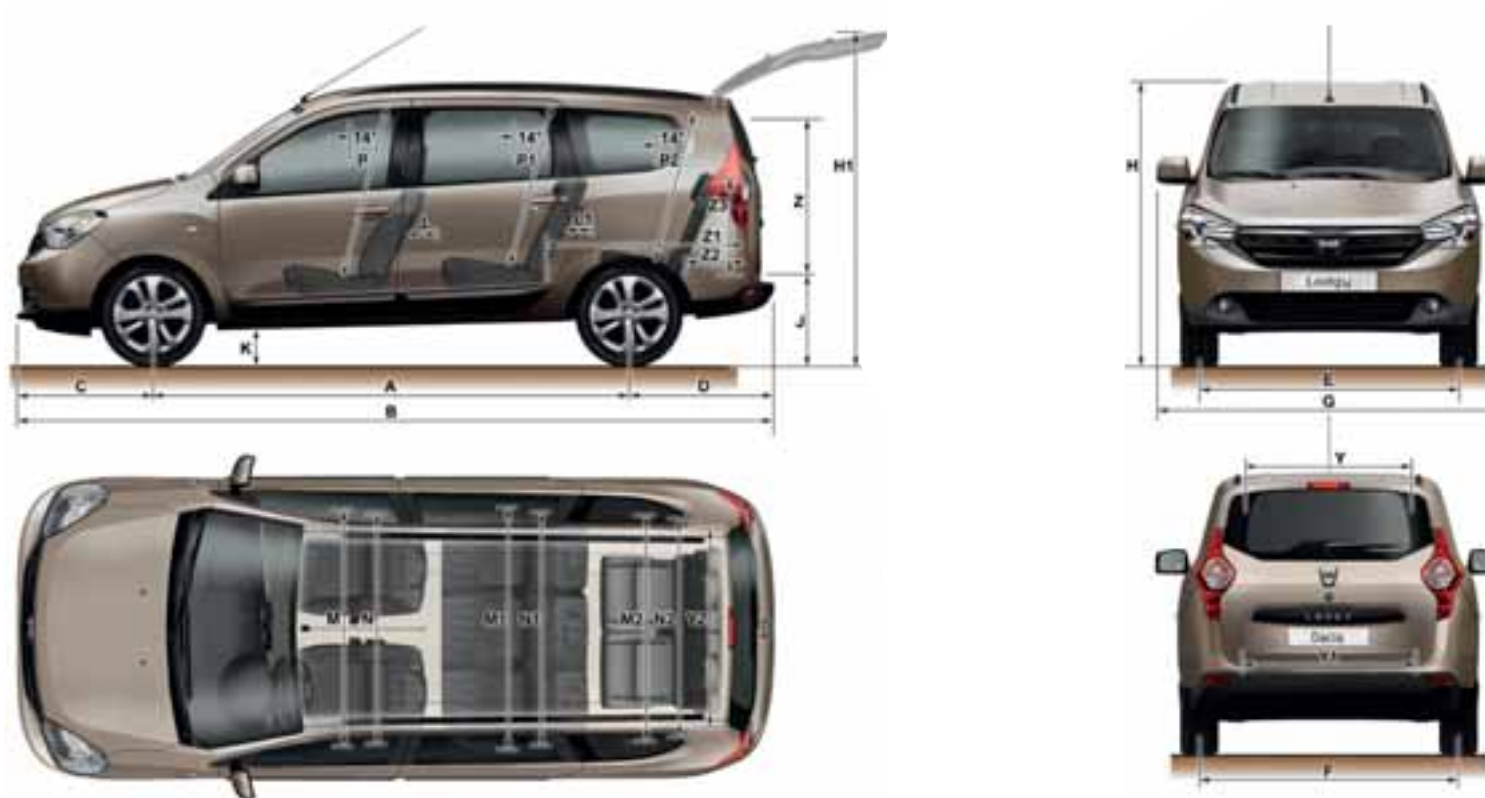
Uz doplatu:

- Sedam sjedala
- Metalik boja
- 16-inčni aluminijски naplatci
- Stražnji prozori s električnim upravljanjem
- Stražnji parkirni senzori
- ESC (nadzor stabilnosti vozila)



- Prtljažna mreža
- Sustav Media Nav
- Rezervni kotač
- Pribor za pušače (prenosiva pepeljara i upaljač)
- Upravljač i ručica mjenjača obloženi kožom
- Grijanje prednjih sjedala

Dimenzije



	5 sjedala	7 sjedala
OBJAM (dm³) (standard ISO 3832)		
5 sjedala (do vrha naslona)	827	-
7 sjedala (do vrha naslona)	-	207
2 sjedala pri sklopljenom 3. redu sjedala u kabini (do krova)	-	1861
2 sjedala bez 3. reda sjedala (do krova)		2617
DIMENZIJE (mm)		
A Međuosovinski razmak		2810
B Ukupna duljina		4498
C Prevjes sprijeda		822
D Prevjes straga		866
E Trag kotača sprijeda		1492
F Trag kotača straga		1478
G Međuosovinski razmak		1751 / 2004
H Ukupna duljina	1682 / 1683	1679 / 1680
H1 Prevjes sprijeda	2015	2010
J Prevjes straga	610	605
K Trag kotača sprijeda		120
L Trag kotača straga		177
L1 Duljina putničkog prostora u visini koljena u 3. redu sjedala	-	144

	5 sjedala	7 sjedala
M Širina u visini laktova sprijeda		1408
M1 Širina u visini laktova u 2. redu sjedala		1466
M2 Širina u visini laktova u 3. redu sjedala	-	1357
N Širina u visini ramena sprijeda		1401
N1 Širina u visini ramena u 2. redu sjedala		1424
N2 Širina u visini ramena u 3. redu sjedala	-	1300
P Visina iznad sjedala sprijeda pri nagibu naslona od 14°		1003
P1 Visina iznad 2. reda sjedala pri nagibu naslona od 14°		952
P2 Visina iznad 3. reda sjedala pri nagibu naslona od 14°	-	867
Y Gornja širina vrata prtljažnika		859
Najveća gornja širina vrata prtljažnika		1067
Y1 Donja širina vrata prtljažnika		1035
Y2 Unutarnja širina između blatobrana	1174	1130
Z Visina otvora prtljažnika		894
Z1 Duljina prtljažnog prostora iza postavljenih sjedala u 2. redu		1180
Z2 Duljina prtljažnog prostora iza postavljenih sjedala u 3. redu	-	378
Z3 Visina prtljažnika ispod pokrova prtljažnika		583
Duljina prtljažnika pri preklapljenom naslonu stražnje klupe		

Paleta boja

Paleta boja



LEDENO BIJELA (389)



PLAVA NAVY D42

Metalik boje



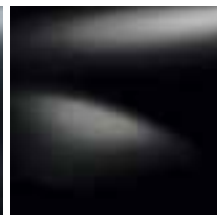
PLAVA MINÉRAL (RNF)



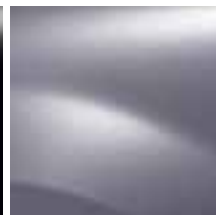
BEŽ CENDRÉ (HNK)



SIVA COMÈTE (KNA)



BISERNO CRNA (676)*



SIVA ÉTOILE (KNH)

*Dostupno kasnije

Naplatci



TISA 15"



LYRIC 15"



GROOMY 15"



EMPREINTE 15"



PANACHE 15"

LODGY

Ukrasni pokrov 15"

Tisa

Aluminijski naplatci

-

AMBIANCE

Lyric (serijski)

Empreinte 15" (opcija)

LAURÉATE

Groomy (serijski)

Panache 16" (opcija)

Motori

	Benzinski	Benzinski	Dacia eco ² Dizelski	Dacia eco ² Dizelski
Motor	1.6 MPI 85	TCe 115	dCi 90	dCi 110
Gorivo	Benzin	Benzin	Plinsko ulje	Plinsko ulje
Mjenjač	5-st. ručni	5-st. ručni	5-st. ručni	5-st. ručni
Emisijska norma	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
Tip motora	K7M 81.2	H5Ft 402	K9K 61.2	K9K 846
Obujam (cm ³)	1598	1198	1461	1461
Provt x hod (mm)	79,5 x 80,5	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Broj cilindara / ventila	4 / 8	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Kompresijski omjer	9,5	NC	15,5	15,5
Najveća snaga u kW prema normi CEE (KS)	60,5 (82)	85 (115)	66 (90)	79 (107)
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	5 000	4 500	3 750	4 000
Najveći okretni moment u Nm prema normi CEE (mkg)	134	190	200	240
Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu (okr/min)	2 800	2 000	1 750	1 750
Tip ubrizgavanja	Višetočkovno	Izravno	Izravno zajedničkim vodom + višetočkovno	Izravno zajedničkim vodom + višetočkovno
Dovod zraka	Atmosferski	Turbopunjač	Turbopunjač	Turbopunjač promjenjive geometrije
Katalizator / filter krutih čestica	S / -	S / -	S / S	S / S
Mjenjač				
Tip mjenjača	JH5	JR5	JR5	TL4
Broj stupnjeva	5	5	5	6
Brzina pri 1000 okr/min u 1./2./3. stupnju	7,00 / 12,74 / 19,74	8,17 / 15,56 / 24,68	8,56 / 16,30 / 25,86	8,17 / 15,63 / 24,83
U 4./5./6. stupnju	26,98 / 32,81 / -	33,70 / 46,15 / -	35,32 / 48,36 / -	36,33 / 46,67 / 54,36
Upravljački mehanizam				
Upravljač	S hidrauličnim servopojalačalom			
Promjer kruga okretanja između rubnika/zidova (m)	11,1 / 11,6			
Broj okretaja upravljača među krajnjim položajima	3,3			
Ovjes				
Prednji / stražnji ovjes	Pseudo McPherson s trokutastim ramenima/H osovina s programiranim deformiranjem i spiralnim oprugama			
Kotači i gume				
Osnovni naplatci (1.5"/1.6")	6J15 / 6J16			
Osnovne gume srijeda i straga (1.5"/1.6")	185/65R15 88T / 195/55R16 91H			
Kočni sustav				
Tip kočnog kruga	X			
Sustav protiv blokiranja kotača ABS / sustav pomoći pri naglom kočenju AFU	Serijski / Serijski			
Elektronička raspodjela kočne sile	Serijski			
Sustav za nadzor stabilnosti vozila ESC	Uz doplatu			
Srijeda: ventilirani diskovi (DV) - promjer (mm)/debljina (mm)	DV 258 / 22	DV 280 / 24	DV 258 / 22	DV 280 / 24
	DV280/24 kod sustava ESC		DV280/24 kod sustava ESC	
Straga: kočni bubnjevci (T) / debljina (u inčima)	T / 9			
Performanse				
Površina otpora SCx	0,864			
Najveća brzina (km/h)	160	179*	169	175
Ubrizanje od 0 do 100 km/h	14"5	11,2*	12"4	11"6
400 m s mjesta (s)	19"3	17,7*	18"7	18"0
1000 m s mjesta (s)	36"1	32,8*	34"6	33"4
Potrošnja goriva i emisije (l/100 km i g/km*) 5 sjedala / 7 sjedala				
CO ₂ (mješovita vožnja)	165	135* / 140*	109	116
Gradska vožnja	9,4	7,1* / 7,3*	4,9	5,3*
Izvangradska vožnja	5,7	5,1* / 5,3*	3,8	4,0*
Mješovita vožnja	7,1	5,8* / 6,0*	4,2	4,4*
Spremnik goriva (l)	50			
Masa (kg) 5 sjedala / 7 sjedala				
Masa praznog vozila spremnog za vožnju (bez opcijske opreme)	1090 / 1191	1192 / 1205	1205 / 1238	1205 / 1262
Masa na prednjem dijelu praznog vozila spremnog za vožnju	651 / 687	707 / 697	727 / 728	736 / 752
Masa na stražnjem dijelu praznog vozila spremnog za vožnju	439 / 504	485 / 508	478 / 510	469 / 510
Najveća dopuštena masa	1800 / 1857	1818 / 1885	1870 / 1903	1870 / 1926
Ukupna masa vozila i prikolice	3000 / 3057	3018 / 3085	3070 / 3103	3070 / 3126
Dopušteno opterećenje**	710 / 666	626 / 680	665 / 665	665 / 664
Najveća dopuštena masa prikolice s kočnicama (u granicama ukupne mase vozila i prikolice)	1400	1400	1400	1400
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnica	580 / 630	630 / 640	640 / 655	640 / 665

Potrošnja goriva i emisije su homologirane prema važećim propisima. - *Privremeni podaci, homologacija u tijeku - ** Navedeno dopušteno opterećenje vrijedi za minimalnu opremljenost

Dacia eco²

- Dacia Lodgy eco² ispunjava sljedeća 3 kriterija:
- proizvodi se u tvornici sa certifikatom ISO 14001, odnosno malim utjecajem na okoliš;
 - vozila imaju emisiju CO₂ nižu od 120 g/km ili rade na biogoriva;
 - vozila u sebi sadrže više od 7% reciklirane plastike (1.1 % pri vozilu Lodgy).

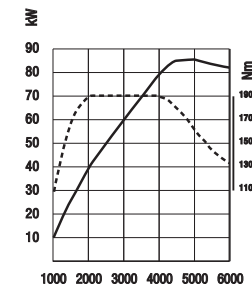
Oznakom Dacia eco² se obavezuje na očuvanje okoliša tijekom cijelog životnog vijeka vozila.

Novi benzinski motor: TCe 115 *

Lodgy je prvo vozilo Dacia koje je opremljeno novim motorom TCe 115* (benzinski motor s turbopunjačem i izravnim ubrizgavanjem) kojeg su razvili stručnjaci grupe Renault. To je iznimno ekonomičan, štedljiv, živahan i snažan motor visokih performansi.

* Dostupan kasnije.

— Snaga
- - - - - Okretni moment





Dacia

Takav automobil po tako pristupačnoj cijeni? Šalite se.

Ne. Naprotiv. Mi u Daciji prvi smo pomislili kako povoljan automobil može biti privlačan, pouzdan i kvalitetan. Nešto nam govori da smo imali pravo...

Naši su se modeli pokazali pouzdanima i robusnima. Najnoviji Dacijini modeli izazvali su pravo iznenađenje svojim prepoznatljivim izgledom koji povećava vrijednost automobila. Štoviše, Dacijini modeli obiluju prostorom pa velikodušno primaju sve putnike i njihovu prtljagu. Taj uspjeh počiva na jednostavnoj spoznaji: automobile možemo voljeti i trebati, no to ne znači da za njih moramo dati pravo malo bogatstvo.



Poduzete su sve radnje kako bi sadržaj ovog materijala bio točan i ažuran u trenutku njegova tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserija ili prototipa. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Dacia zadržava pravo izmjene u bilo kojem trenutku karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u brošuri. O tim se izmjenama u najkraćem roku obavješćavaju koncesionari Dacije. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (u seriji, u opciji ili kao dodatna oprema). Radi pribavljanja preciznih informacija o vozilu, molimo vas da se obratite našem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja tiska, prikazane boje u ovom materijalu mogu donekle odstupati od stvarnih boja karoserije vozila ili materijala unutrašnjeg uređenja. Dacia zadržava sva prava. Reprodukcija cijelog ili jednog dijela ovog materijala u bilo kojem obliku ili na bilo koji način dozvoljena je samo uz prethodnu pisanu suglasnost društva Renault Nissan Hrvatska d.o.o.

* Do prvog ispunjenog uvjeta.

Dacia, marka grupacije Renault, pri osmišljavanju vozila oslanja se na dokazano djelotvorna i pouzdana tehnička rješenja. Zato svojim kupcima nudimo trogodišnje jamstvo i male troškove korištenja. Kao znak da pritom skrbimo o okolišu, razvili smo oznaku Dacia eco2. Vozila marke Dacia proizvode se u tvornicama s certifikatom ISO 14 001, 85 % vozila može se reciklirati, ugrađeni dizelski motori imaju emisiju CO₂ manju od 120 g/km*. Jer, uvjereni smo i da naša skrb o okolišu ne smije imati cijenu.

*U ponudi vozila s pogonom 4x4 Dacia ima i motor dCi110 koji je s emisijom CO₂ manjom od 150 g/km među najboljima na tržištu.