



RENAULT
Passion for life

رينو داستر



اجعل من حياتك اليومية أعظم مغامرة

أضف روح المغامرة إلى الحياة المعاصرة. بإمكان رينو داستر الجديدة تخطي جميع التحديات. فهي مناسبة للتجول في المدينة بفضل تصميم يبرز خطوطها القوية ومناسبة للسير على الطرق الوعرة بفضل قدرتها على السير على جميع أنواع الطرق. تتمتع السيارة بخفة الحركة وأداء معزز على الطرق الوعرة بفضل تعزيز البدن السفلي وارتفاعها عن سطح الأرض وخفة وزنها.





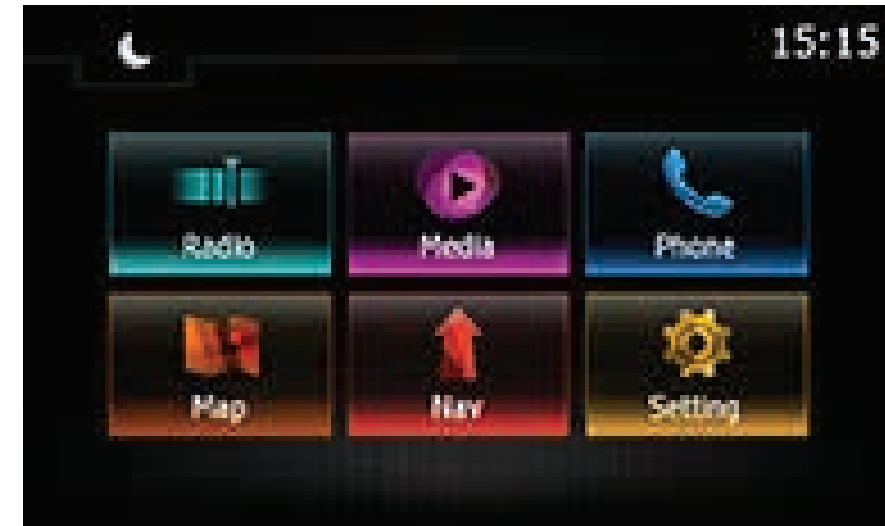
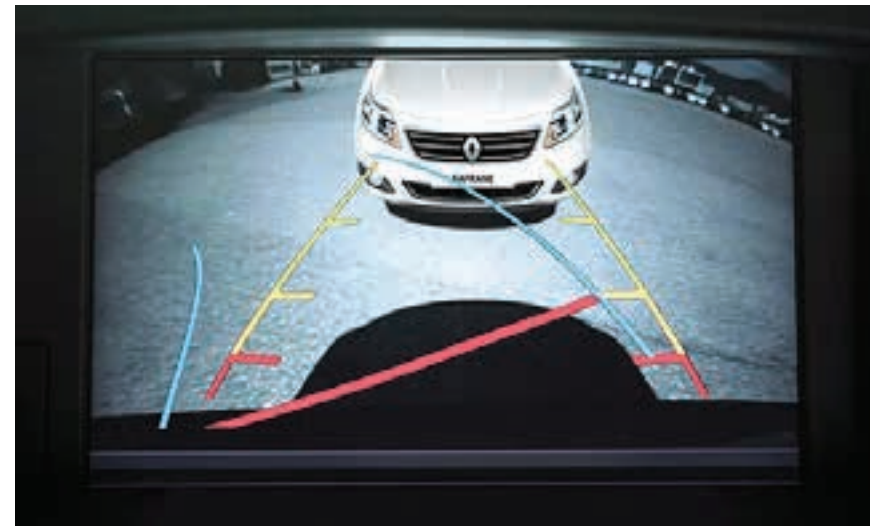
حديثة ومريحة

تحتوي داستر الجديدة لوحة عدادات جديدة ومقاعد معاد تصميمها مجهزة بتنجيد بيج والعديد من المزايا الأخرى مثل مقبض جديد لعصا نقل السرعة يتمتع بلمس ناعم. لقد تمت ترقية السيارة لتقدم مزيداً من الراحة وتعكس تصميمها الخارجي.



المستكشف الأنيق

تتميز داستر الجديدة بمصد أمامي وخلفي محقون باللون الرمادي وهيكل سفلي وزخرفة جديدة لمصابيح الضباب. تعزز المصابيح الأمامية ثنائية العدسة التي تحتوي أضواء تعمل في وضح النهار مظهر السيارة الفريد بينما تبرز الجنوط ماسية الشكل قياس 16 بوصة قوة تصميم السيارة. تحتوي السيارة من الخلف مجموعة أضواء جديدة وشريط كروم خلفي وتتميز موديلات 4x4 بشعار 4WD جديد من الكروم.



الخريطة غير متوفرة في العراق

تحكم مثالي وأحدث أنظمة السلامة

توفر داستر الجديدة للسائق رؤية ممتازة بفضل وضعية الجلوس المرتفعة بجانب تجهيز السيارة بالعديد من أنظمة السلامة كتجهيز أساسي مثل: نظام الثبات الإلكتروني ونظام منع انغلاق المكابح ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات ونظام ISOFIX لتثبيت مقاعد الأطفال ووسائد هوائية أمامية للسائق والراكب الأمامي.

أحدث ما وصلت إليه التكنولوجيا

تحتوي داستر الجديدة تكنولوجيا حديثة. تساعدك كاميرا الرؤية الخلفية على تحديد العقبات المحتملة وتجنبها كما يتيح نظام التحكم في السرعة وتثبيت السرعة تحديد سرعة السيارة والتحكم بها بكل سهولة. عبر راديو ٧ بوصة يعمل باللمس يمكنك الوصول بسهولة إلى ميزات عملانية جداً مثل استقبال الملفات الصوتية المتدفقة وبلوتوث® يعمل بدون استخدام اليدين.

استكشف العالم في سيارة 4x4

داستر الجديدة هي رفيقك المثالي للسفر فهي مجهزة لتلبية متطلبات الحياة اليومية بالإضافة إلى قدرتها على السير على الطرق الوعرة لتعيش المغامرة في أي وقت وأي مكان. إنها السيارة الأكثر متعة في فئتها. كما يمكنها التكيف مع أي موقف مع توفير السلامة الكاملة للسائق والركاب بفضل قدرتها على السير على الطرق الوعرة بفضل تقنية 4WD سهلة الاستخدام وخفة وزنها وارتفاعها عن سطح الأرض.

4X2

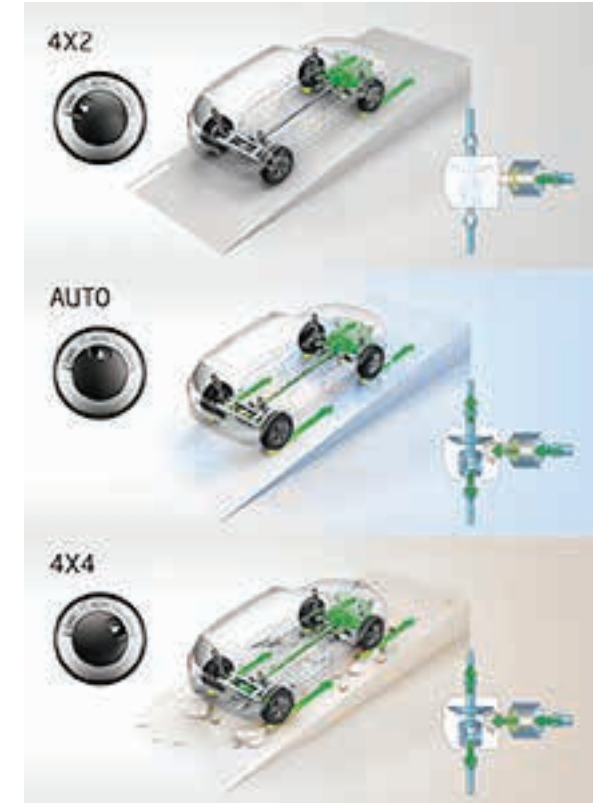
- التشغيل: عند اختيار وضع 2WD، يكون الدفع من العجلتين الأماميتين فقط.
- ظروف الاستخدام: الطرق ذات الأسطح المستوية والطرق السريعة.
- الميزة: تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

AUTO

- التشغيل: عند اختيار الوضع AUTO، يقوم النظام تلقائياً بتعديل توزيع عزم الدوران ويغير نقل القوة بين العجلات الأمامية والخلفية.
- ظروف التشغيل: جميع أنواع الطرق وظروف الثبات والطرق الزلقة.
- المميزات: الجر الأمثل وأقصى درجات السلامة.

4X4 / LOCK

- التشغيل: عند اختيار وضع LOCK [4WD] يتم توزيع القوة بنسبة 50/50 بين العجلات الأمامية والخلفية.
- ظروف التشغيل: ظروف انخفاض الثبات (وحل، تراب، رمال) عند السرعات المنخفضة.
- المميزات: رفع قدرة السير على الطرق الوعرة وتخطي جميع الظروف.





ورشة عمل إبداعية

PE



تجهيزات PE

مسندان للرأس في الخلف
وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب
نظام منع انغلاق المكابح
نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
إنذار عند عدم غلق حزام أمان السائق
برنامج الثبات الإلكتروني
أحزمة المقاعد الخلفية مجهزة بـ 3 نقاط
نظام غلق الباب حساس للسرعة
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
نقاط تثبيت بنظام ISOFIX
إنذار بصري لزيادة السرعة
إزالة الجليد عن النافذة الخلفية
مصابيح ضباب
اكسسوارات للمدخنين
ملصق خلفي 4WD (موديل 4x4 فقط)

تكييف هواء
راديو أركامي ذو صوت ثلاثي الأبعاد + CD/MP3/USB
+ بلوتوث وأزرار التحكم مثبتة في عجلة القيادة
نظام توجيه معزز
النوافذ الأمامية كهربائية
نظام تثبيت السرعة ومحدد السرعة
سجادة في أرضية حقيبة الأمتعة
فتح باب خزان الوقود من الداخل
قضبان سقف طويلة
إطار احتياطي بالقياس العادي
جنوط مصنعة من خليط من المعادن قياس 16 بوصة
تنجيد بيج
أضواء تعمل في وضح النهار

الخيارات

مقعد السائق قابل لتعديل الارتفاع
أحزمة الأمان الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
عجلة القيادة قابلة لتعديل الارتفاع
مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 1/3-2/3

ورشة عمل إبداعية

SE



تجهيزات SE = تجهيزات PE +

ثلاثة مساند رأس في الخلف
مرايا الأبواب تعمل بالكهرباء
كمبيوتر الرحلة
النوافذ الخلفية كهربائية
النوافذ الأمامية كهربائية
مع تحكم بلمسة واحدة من السائق
عجلة قيادة جلد
مصدات بلون الهيكل
حلية كروم في نهاية أنبوب العادم

قضبان سقف كروم
مرايا الأبواب كروم
زوائد جانبية أمامية وخلفية كروم
وألواح حماية سفلية
جنوط مصنعة من خليط من السبائك المعدنية سوداء
ماسية الشكل قياس 16 بوصة
مصابيح ضباب أمامية مزينة

الخيارات

مستشعرات للمساعدة على صف السيارة
سجاد أرضية في الأمام + دواسة مطاط في الخلف
مقاعد جلد داكن + وسائد هوائية جانبية في الأمام

مجموعة LE:

راديو ٧ بوصة يعمل باللمس
+ كاميرا للرؤية الخلفية

الطاقة الحركية

نوع علية التروس	2.0 16V 4x2	2.0 16V 4x4
مستوى التحكم في الانبعاثات	4 سرعات أوتوماتيك	4 سرعات أوتوماتيك
عدد المقاعد	يورو 4 5	يورو 5 5
المحرك		
نوع المحرك	F4R 412	F4R 410
القدرة (سم3)	1,998	1,998
القطر × الشوط (مم)	82.7x93	82.7x93
عدد الأسطوانات / الصمامات	4 in-line/16	4 in-line/16
قوة الضغط	11.05	11.05
أقصى طاقة للمحرك (حصان)	135	135
أقصى طاقة للمحرك (دورة في الدقيقة)	5,750	5,750
أقصى عزم للمحرك نيوتن متر CEE (نيوتن متر)	195	195
سرعة المحرك عند أقصى عزم دوران (لقة في الدقيقة)	4000	4000
نوع حقن الوقود	متتابع متعدد النقاط	متتابع متعدد النقاط
الوقود	بنزين	بنزين
تزويد المحرك بالهواء	سحب طبيعي	سحب طبيعي
علبة التروس		
نوع علية التروس/ اندكس	DP2	DP8
عدد نقلات السرعة للأمام	4	4
السرعة عند 1000 لفة في الثانية عند النقلة رقم 1/ رقم 2/ رقم 3/ رقم 4	10.27/18.67/27.98/39.37	9.79/17.79/26.67/37.52
التوجيه		
يدوي/ توجيه معزز (النوع)	توجيه معزز (هيدروليك)	توجيه معزز (هيدروليك)
قطر الدائرة اللازمة لدوران السيارة بين الأرصفة/ الجدران (م)	10.44/10.76	10.44 / 10.76
عدد دورات عجلة القيادة	3.3	3.3
المحاور		
نوع المحور الأمامي	ماكفيرسون مع ذراع سفلي متعامد وعمود مانع للتمايل	ماكفيرسون مع ذراع سفلي متعامد وعمود مانع للتمايل
نوع المحور الخلفي	محور مرن مع تعليق ذو انحراف مبرمج ويايات لولبية	ماكفيرسون تعليق منفصل
الجنوط والإطارات		
الجنوط الأساسية	6.5 J 16	6.5 J 16
الإطارات الأساسية	215/65 R 16 M+S	215/65 R 16 M+S
المكابح		
نوع دائرة المكابح	X	X
نظام منع انغلاق المكابح Bosch 8.1	تجهيز أساسي	تجهيز أساسي
نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة	متصل بنظام منع انغلاق المكابح	متصل بنظام منع انغلاق المكابح
توزيع إلكتروني للمكابح	متصل بنظام منع انغلاق المكابح	متصل بنظام منع انغلاق المكابح
المؤازر: منفرد (S)، مزدوج (D) - قطر (")	S - 10 inches	S - 10 inches
الأمام: مكابح قرصية متهواة (VD)، قطر (مم) / سمك (مم)	VD 280/24	VD 280/24
الخلف: اسطوانة (D) قطر (بوصة)	D - 9 inches	D - 9 inches
الأداء		
أقصى سرعة (كلم/ ساعة)	173	176
0-100 كلم / ساعة (ثانية)	10.4	11.4
مسافة التوقف على بعد 400 متر (ثانية)	17.6	17.9
مسافة التوقف على بعد 1000 متر (ثانية)	32.5	33.1
الاستهلاك والانبعاثات (لتر/ 100 كلم وجم/ كلم)		
ثاني أكسيد الكربون (جم/ كلم)	193	206
دورة داخل المدينة (تشغيل على البارد - لتر/ 100 كلم)	10.6	11.7
دورة خارج المدينة (لتر/ 100 كلم)	6.6	7.3
دورة كاملة (لتر/ 100 كلم)	8.2	8.9
السعة		
خزان الوقود (لتر)	50	50
الوزن (كلج)		
وزن السيارة فارغة (كلج)	1,260	1,359
وزن السيارة فارغة من الأمام/ الخلف (كلج)	797 / 463	826 / 533
إجمالي وزن السيارة (كلج)	1,810	1,865
الحمولة القصوى (كلج)	550	506
إجمالي وزن القطر (الج)	3,010	2,865
أقصى وزن للمقطورة المجهزة بمكابح (في حدود إجمالي وزن القطر)/ للمقطورة غير المجهزة بمكابح (كلج)	1,200 / 665	1,000 / 700

الألوان



أزرق بترولوي



فضي



أبيض ناصع



أسود لؤلؤي



عسلي داكن



أخضر زيتوني

الأبعاد

سعة حقيبة الأمتعة (ديسيمتر مكعب)

475	حتى قمة ظهر المقعد الخلفي
1,636	المقاعد الخلفية مطوية، حتى السقف

الأبعاد (مم)

A	قاعدة العجلات
B	الطول الكلي
C	ارتفاع الجزء الأمامي
D	ارتفاع الجزء الخلفي
E	المسافة بين العجلات الأمامية
F	المسافة بين العجلات الخلفية
G	العرض الإجمالي بدون/ مع المرايا
H	الارتفاع بدون تحميل/ مع قضبان السقف
K	الارتفاع عن الأرض بدون تحميل 4x4/4X2
L	المساحة الخلفية المخصصة للركب
M	المساحة الأمامية المخصصة للكوع
M1	المساحة الخلفية المخصصة للكوع
N	المساحة الأمامية المخصصة للكتف
N1	المساحة الخلفية المخصصة للكتف
P1	المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقعدين الأماميين
P2	المسافة بين مفصل الورك والسقف في المقعدين الخلفيين
Y2	العرض الداخلي بين رفارف العجلات
Z1	طول التحميل، المقعد الخلفي في مكانه
Z2	طول التحميل، المقعد الخلفي مطوي
1	زاوية المقدمة عند تخطي المطبات
2	زاوية تخطي المطبات
3	زاوية الجزء الخلفي عند هبوط المطبات

الأبعاد



رينو داستر

حياة بلا قيود.



اكتشف المزيد عن رينو داستر على

www.renault-me.com

انضم إلينا على RenaultME /    



تتم اتخاذ كافة الاحتياطات لضمان دقة وتحديث هذا المنشور وقت طباعته. تم تحرير هذه الوثيقة على أساس كونها نماذج تجريبية ومبدئية. وبالتماشي مع سياستها الخاصة بالاستمرار في تحسين المنتج، تحتفظ رينو بالحق في تعديل المواصفات والسيارات والملحقات المذكورة والمعروضة في أي وقت. يجب التواصل مع عملاء رينو بشأن تلك التعديلات بسرعة قدر الإمكان. ووفقاً لبلد البيع، قد تختلف نسخ معينة وقد لا تتوافر معدات معينة (بالشكل القياسي أو عند الخيار أو كملحقات) رجاء الاتصال بأقرب موزع لك لمعرفة آخر المعلومات. لأسباب الطباعة، قد تختلف الألوان التي تظهر في هذه الوثيقة بدرجة بسيطة عن الدهان الفعلي وألوان التنجيد. كافة الحقوق محفوظة. يحظر إعادة إصدار هذا المنشور بالكامل أو جزء منه بأي صيغة أو وسيلة، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من رينو. 