

Indispensabil
zi de zi



Dacia Dokker este primul combi veritabil din gama Dacia. Pentru muncă și familie, în timpul săptămânii și în weekend. Dacia Dokker este o soluție inteligentă pentru nevoile tale. Echipat cu un simț practic exemplar și surprinzător de polyvalent, asigură confort pasagerilor și un volum generos pentru toate lucrurile tale. Interiorul său modern e prevăzut cu o tehnologie simplă de folosit și utilă. Noi l-am conceput special pentru confortul sporit al întregii tale familii.

Fiabilitate, robustețe... Dokker posedă toate calitățile definitorii ale spiritului Dacia.



DACIA
www.dacia.ro

Conținutul prezentei publicații a fost actualizat la data tipării și nu are valoare contractuală. Acest document a fost realizat pornind de la pre-serii sau prototipuri, vehiculele din imagini fiind cu titlu de prezentare. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Dacia își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Dacia în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite, anumite echipamente pot să nu fie disponibile (în serie, ca opțiune sau ca accesoriu). Vă rugăm să consultați agentul Dacia pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile sunt rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau prin orice modalitate, a prezentei publicații, fără acordul scris în prealabil al Dacia. Data tipării: iulie 2018.



Dacia **Dokker**



Bine gândit până în cele mai mici detalii



Deși simplitatea, spiritul practic și robustețea sunt cuvintele cheie ce definesc acest combi polyvalent cu un spațiu interior record, nici silueta sa nu a fost neglijată. Cu proporții generoase, 4,36 m lungime, Dokker are o linie armonioasă care reflectă în aceeași măsură dinamismul și caracterul său robust.

În interior, locul șoferului este funcțional și atent conceput. Ergonomia a beneficiat de o atenție aparte: comenzi electrice pentru deschiderea geamurilor pe portiere*, comenzi radio pe volan*, tablou de bord ușor de urmărit, sistem de navigație și multimedia Media Nav*, asistență video la parcare a spatele*.

Bun venit la bord!

ACCESORII



Echipamente și opțiuni

	BASIC	AMBIANCE	LAUREATE
NIVEL DE ECHIPARE			
Sce 102	□	□	□
Tce 115	-	-	□
dCi 75	-	□	□
dCi 90	-	-	□
PREZENTARE EXTERIOARĂ			
Bare de protecție negre	•	•	-
Bare de protecție vopsite în culoarea caroseriei	-	*	•
Scumieră mobilă și brichetă	•	•	•
Calandru negru cu bandou superior negru	•	•	•
Baghete laterale de protecție negre	•	•	•
Jante de oțel 15" cu capace de roți complete Tisa	•	-	-
Jante de oțel 15" cu capace de roți complete Arcaju	-	-	-
Jante de oțel 15" cu capace de roți complete Popster	-	-	•
Jante de aluminiu 15" Nepta	-	-	•
Jante de aluminiu 16" Altica	•	•	□
Ușă culisantă spate dreapta cu geam custode	•	•	•
Ușă culisantă spate stânga cu geam custode	•	□	•
Panou lateral spate stânga cu geam fix	•	•	-
Mânere deschidere ușă din exterior negre	•	•	•
Bare de pavilion longitudinale	□	•	•
Vopsea metalizată	□	□	□
SIGURANȚA ACTIVĂ ȘI PASIVĂ			
ABS, repartitor electronic de frână și AFU	•	•	•
ASR-ESP	•	•	•
Hill Start Assist	•	•	•
Airbag frontal șofer și airbag frontal pasager (cu deconectare manuală)	•	•	•
Airbaguri laterale față	•	•	•
Centuri de siguranță față fixe	•	-	-
Centuri de siguranță față reglabile pe înălțime	-	-	-
Centuri de siguranță spate cu prindere în 3 puncte	•	•	•
Tetiere față și spate reglabile pe înălțime	•	•	•
Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	•	•	•
PROTECȚIA VEHICULULUI			
Antidemaraj electronic	•	•	•
CONDUCERE			
Directie asistată hidraulică	•	•	•
Computer de bord	-	-	•
Asistență video la parcare a spatele (implică Media Nav: Sistem de navigație și multimedia cu ecran tactil 7")	-	-	□
Alertă vizuală portiere deschise	•	•	•
Alertă vizuală și sonoră prindere centură șofer și pasager	•	•	•
Funcție Eco-mode	•	•	•
Gear Shift Indicator (GSI = indicator pentru schimbarea treptei de viteză)	•	•	•
VIZIBILITATE - ILUMINARE			
Proiectoare de ceață	-	*	•
Faruri de zi	•	•	•
Retrovizoare exterioare negre fixe	•	-	-
Retrovizoare exterioare negre, cu reglaj manual din interior	-	-	-
Retrovizoare exterioare în culoarea caroseriei, cu reglaj electric și degivrante	-	*	•
Ștergător lunetă	•	•	•
ÎNCĂLZIRE - VENTILARE			
Încălzire - ventilare cu 4 viteze	•	•	•
Aer condiționat	-	□	□
Comandă reciclare aer	-	•	•

PRECIZĂRI:

(1) Pe Ambiance acest echipament implică achiziționarea opțiunii ușă culisantă spate stânga cu geam custode

(2) Exclue CD-player

(3) Cuprinde țările: Austria, Bosnia și Herțegovina, Belgia, Bulgaria, Elveția, Republica Cehă, Germania, Estonia, Finlanda, Guyana Franceză, Guadeloupe, Grecia, Croația, Ungaria, Islanda, Italia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Letonia, Muntenegru, Martinica, Olanda, Norvegia, Danemarca, Polonia, Reunion, România, Serbia, Suedia, Slovenia, Slovacia, San Marino, Turcia, Vatican.

	BASIC	AMBIANCE	LAUREATE
CONFORT			
Închidere centralizată cu telecomandă pe cheie	-	•	•
Tabletă portbagaj tip înfășurător	-	•	•
Cotieră centrală față, integrată în spătarul scaunului șofer și rabatabilă	-	-	•
Fileu (plasă) separare și fileu accesorii	-	-	□
Geamuri electrice față	-	•	•
Geamuri electrice față cu impuls pe partea șoferului	-	-	•
Scumieră mobilă și brichetă	•	•	•
Iluminare portbagaj	•	•	•
Plafonieră rând 1	•	•	•
Plafonieră rând 2 (1)	-	•	•
SCAUNE - BANCHETE			
Scaune față cu reglaj longitudinal și reglaj al spătarului	•	•	•
Scaune față încălzite	-	-	□
Banchetă 3 locuri (rândul 2) rabatabilă 1/1 - Isofix	•	-	-
Banchetă 3 locuri (rândul 2) rabatabilă și fracționabilă 1/3-2/3 cu posibilitate de pliere în poziție "portofel" - Isofix	-	•	•
PREZENTARE INTERIOARĂ			
Plansă de bord neagră cu inserție de culoare gri deschis	•	•	•
Panouri de ușă de culoare neagră	•	-	-
Panouri de ușă biton negru-gri deschis	-	-	-
Tapiterie textilă "Rollando2/Unit noir"	•	•	•
Tapiterie textilă "Kapia/Kapia gris"	-	-	-
Consolă centrală și contur aeraoare de culoare neagră	•	-	-
Consolă centrală de culoare neagră și contur aeraoare crom	-	-	-
Consolă centrală "Noir Brilliant", contur consolă, contur aeraoare și contur indicatoare crom	-	-	•
Mânere deschidere ușă din interior de culoare neagră	•	-	-
Mânere deschidere ușă din interior crom	-	-	-
PRINCIPALELE SPAȚII DE DEPOZITARE			
Cuție de documente deschisă	•	-	-
Cuție de documente închisă	-	•	•
Spațiu deschis pentru documente pe plansă bord	•	•	•
Spațiu de depozitare plafon (rândul 1)	•	•	•
Support pahare pe consola centrală	•	•	•
Spații de depozitare pe ușă și la baza consolei	•	•	•
AUDIO			
Radio 2DIN 2x15W cu satelit de comandă pe volan, priză Jack, USB, Bluetooth®, audio streaming	-	-	-
Radio 2DIN 4x15W cu satelit de comandă pe volan, priză Jack, USB, Bluetooth®, audio streaming	-	-	•
Media Nav: Sistem de navigație și multimedia cu ecran tactil 7" (2)	-	-	□
Pachet Hărți (implică Media Nav: Sistem de navigație și multimedia cu ecran tactil 7") (3)	-	-	□
PACHETE			
Pack Confort: scaun șofer și volan reglabile pe înălțime	-	□	•
Pack Électrique: proiectoare de ceață, retrovizoare exterioare în culoarea caroseriei, cu reglaj electric și degivrante și bare de protecție vopsite în culoarea caroseriei	-	□	•
Pack Sécúrité 2: Cruise Control cu limitator de viteză și sistem de asistență la parcare a spatele	-	-	□
LEGENDĂ:			
• echipament în serie			
- nu este disponibil			
□ echipament opțional			
* opțional în pachet			

Date tehnice

MOTORIZARE	Sce 102 Benzină	Tce 115 Benzină	dCi 75 Diesel	dCi 90 Diesel
Tip cutie de viteze	manuală	manuală	manuală	manuală
Nivel de depoluare	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Număr de locuri	5	5	5	5
TVV	OSDCV5	OSDCV5	OSDCH5	OSDCJ5
CARACTERISTICI MOTOR				
Tip motor	H4M 738	H5Ft 408	K9K 626	K9K 626
Cilindree (cm³)	1.598	1.461	1.461	1.461
Alezaj x cursă (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	76 x 80,5	76 x 80,5
Număr de cilindri	4	4	4	4
Raport volumetric	10,7	9,45	15,5	15,5
Număr total de supape	16	16	8	8
Putere maximă (Kw/CP)	75 / 102	85 / 115	55 / 75	66 / 90
Regim putere maximă (tr/min)	5.500	4.500	4.000	4.000
Cuplu maxim CEE (nm)	156	190	200	220
Regim cuplu maxim (tr/min)	4.000	1.750	1.750	1.750
Tip injecție	Electronică multipunct	Injecție directă cu turbocompresor	Directă Common Rail cu turbocompresor	Directă Common Rail cu turbocompresor
Carburant		Benzină fără plumb	Motorină	Motorină
Filtru de particule	-	-	serie	serie
Stop and Start	serie	serie	serie	serie
CUTIE DE VITEZE				
Tip	JR5	JR5	JR5	JR5
Număr de rapoarte	5+1	5+1	5+1	5+1
DIRECȚIE				
Directie			cu asistare hidraulică	
Diametru de braț între trotuare/ziduri (m)			11,1 / 11,6	
Numărul de rotații de volan : direcție asistată			3,3	
SISTEM DE FRĂNARE				
Tip sistem de frână			în X, dublu circuit	
ABS			serie/standard	
Repartitor electronic de frână (EBV)			serie/standard	
Asistență la frânarea de urgență (AFU)			serie/standard	
ESP			serie/standard	
Hill Start Assist (HSA)			serie/standard	
Față: discuri ventilate (DV) diametru (mm)	DV 258 / 22	DV 258 / 22	DV 258 / 22	DV 258 / 22
Spate : tamburi (T) diametru (toți)	DV 280 / 24 cu ESP	DV 280 / 24 cu ESP	DV 280 / 24 cu ESP	DV 280 / 24 cu ESP
PUNȚI				
Puntea față			T - 9"	
Puntea spate			Pseudo McPherson cu brat inferior triunghiular și bară stabilizatoare	
			Punte în H cu profil deformabil și epură programată, cu resorturi elicoideale	
ROTI ȘI PNEURI				
Jante de referință (*)			5 J 15 / 6 J 15 // 6 J 15 // 6 J 16	
Pneuri de referință față/spate			185/65 R15 88T // 185/65 R15 92T // 195/55 R16 91H	
CAPACITĂȚI (litri)				
Volum portbagaj (în funcție de configurație)			800 / 3000 (5 / 2 locuri)	
Rezervor carburant (1)			50	
Volum spații de depozitare în funcție de versiune (1)			între 27,2l și 40,8l	
PERFORMANȚE				
Viteză maximă (km/h)	170	175	152	163
0 la 100 km/h (s)	12,7"	10,8"	15,5"	13,3"
0-400 m cu start de pe loc (s)	18,3"	17,7"	20,8"	18,5"
0-1000 m cu start de pe loc (s)	34,2"	32,4"	37,6"	35,0"
CONSUMURI ȘI EMISII*				
Ciclu complex (l/100km)	6,2	5,7	4,2	4,2
Ciclu urban (l/100km)	7,7	6,8	4,4	4,4
Ciclu extra-urban (l/100km)	5,3	5,1	4,1	4,1
Emisii CO2 (g/km)	140	130	108	108
MASE (kg)				
Go! în ordine de mers (min - max)	1.239-1347	1.280-1.388	1.277-1.402	1.280-1.402
Go! în ordine de mers pe puntea față (min-max)	719-760	742-793	775-824	768-824
Go! în ordine de mers pe puntea spate (min-max)	520-587	538-595	502-578	512-578
Total maxim autorizat (TMMAC)	1.764	1.826	1.803	1.838
Masa totală rulată (MTR)	2.964	3.026	3.003	3.038
Sarcina utilă (min-max)	417-525	438-546	401-526	436-558
Masa maximă remorcabilă cu frânare	1.200	1.200	1.200	1.200
Masa maximă remorcabilă fără frânare	615	640	635	640
DIMENSIUNI (mm)				
Lungime			4.363	
Lățime totală (cu/fără retrovizoare)			2.004 / 1.751	
Ampatament			2.810	
Ecartament față			1.492	
Ecartament spate			1.478	
Înălțime (cu/fără bare de pavilion)			1.846 / 1.804	
Înălțime la sol vehicul gol/încărcat			190 / 153	
Înălțime prag de încărcare spate (la gol)			570	

* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate într-un laborator acreditat, în condițiile standard impuse de reglementările în vigoare la data fabricației vehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 715/2007, cu modificările și completările ulterioare. Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui autoturism depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică.